



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!

INDUCCIÓN DE FLOTA

Capacitación del buen uso
y adecuado de los
vehículos



**LA
SEGURIDAD
RUGE**

NUESTRO EQUIPO DE FLOTA



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

EQUIPO DE FLOTA DE BOYACA



Jefe de Flota UC



Nombre: DANIEL AYALA

Teléfono: 317 2116952

Correo Electrónico:

profesionalflota.leonleon@gmail.com

Auxiliar de Flota UC
TIBASOSA



Nombre: JEFERSON LEON

Teléfono: 320 3277097

Correo Electrónico:

profesionalflota.leonleon@gmail.com

Auxiliar de Flota UC
TIBASOSA



Nombre: ALVARO BORDA

Teléfono: 300 8933947

Correo Electrónico:

profesionalflota.leonleon@gmail.com

NORMAS DE SEGURIDAD



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENOS

ABInBev

EPPS PARA EL INGRESO DEL CD



EPP



LAYOUT Y CONDUCCIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



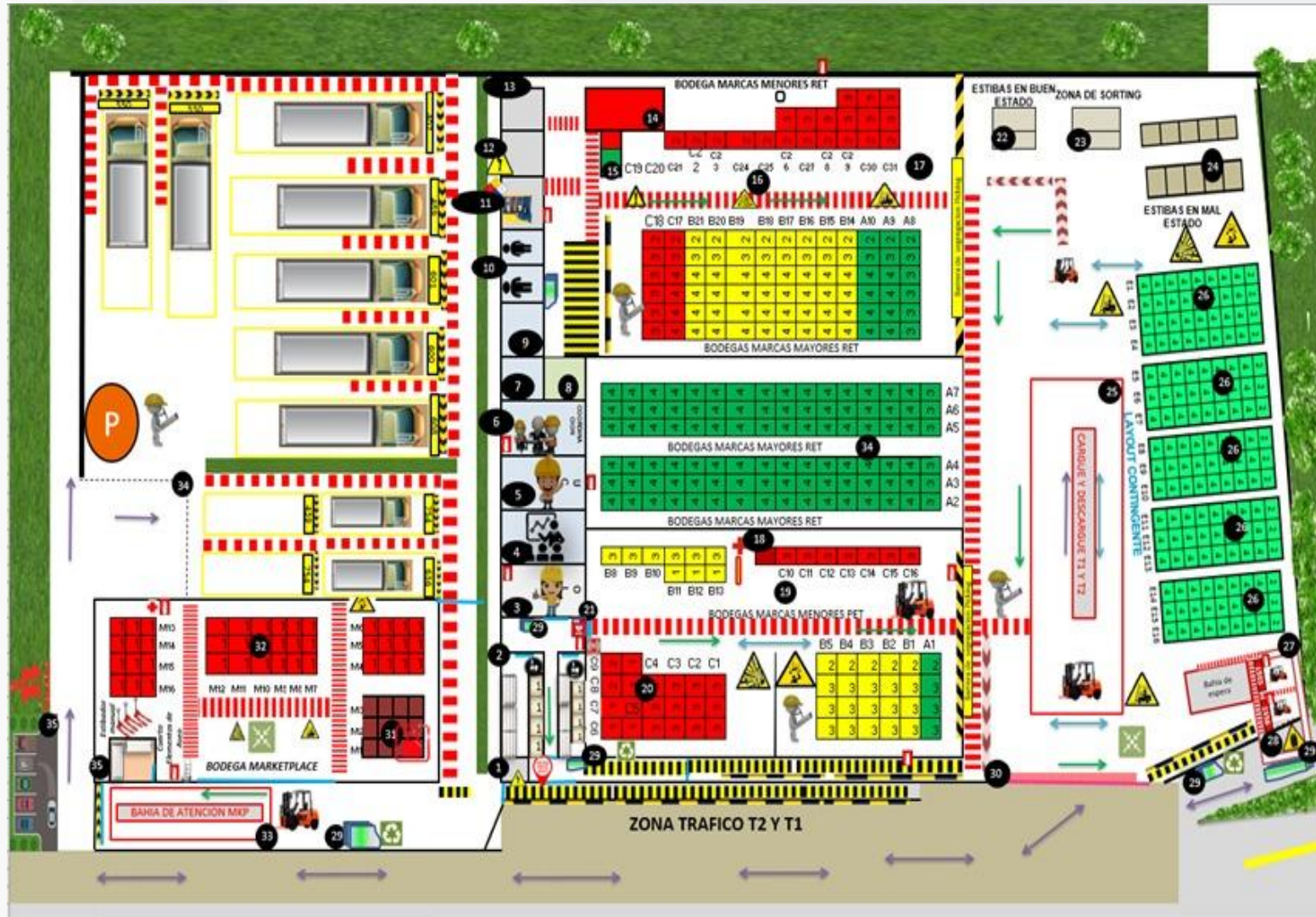
LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



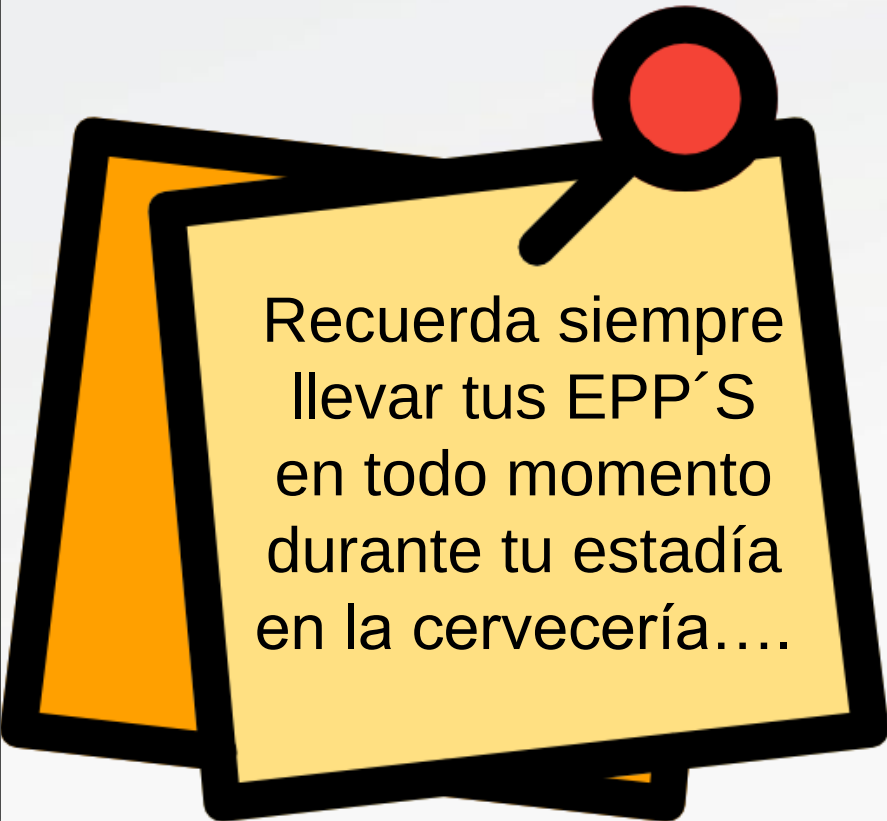
**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

LAYOUT CD PUENTE NACIONAL

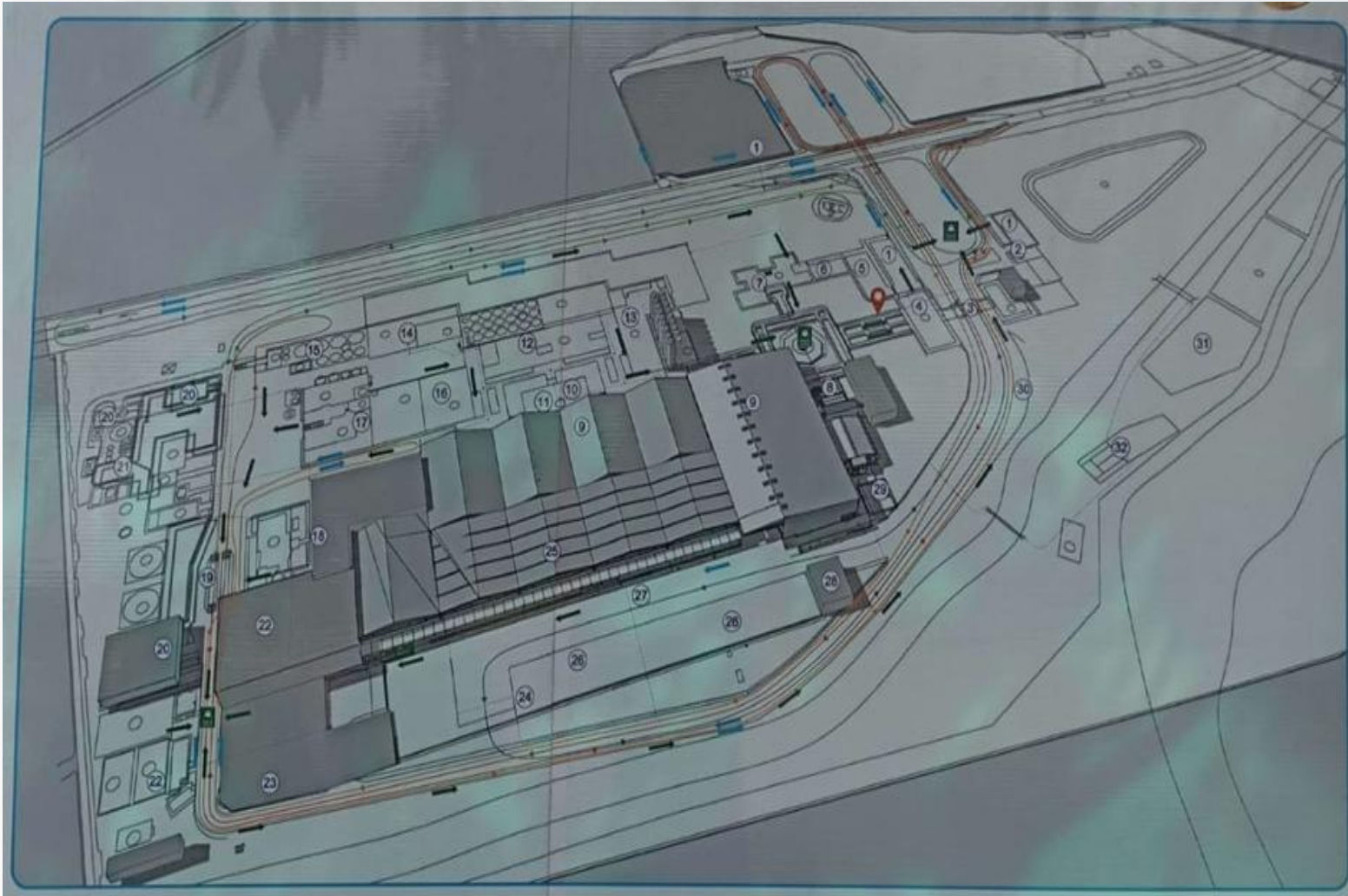


Recuerda siempre
llevar tus EPP'S
en todo momento
durante tu estadía
en la cervecería....



Recuerda siempre
llevar tus EPP'S
en todo momento
durante tu estadía
en la cervecería....

LAYOUT CD TIBASOSA



Recuerda siempre
llevar tus EPP'S
en todo momento
durante tu estadía
en la cervecería....

ZONAS DE TRANSITO DENTRO DEL CD TIBASOSA



ZONAS DE TRANSITO DENTRO DEL CD TUNJA



ZONAS DE TRANSITO DENTRO DEL CD PUENTE NACIONAL



MANEJO DEFESIVO



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

MANEJO DEFENSIVO

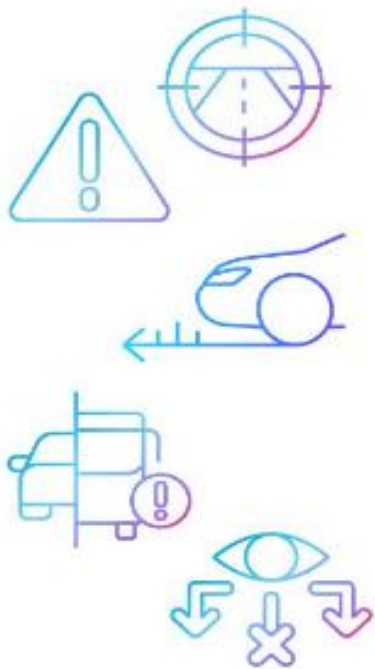


Es la demostración de actitud, percepción y habilidad en la conducción. Significa manejar de manera adecuada, evitando accidentes, a pesar de la imprudencia de otros o la presencia de condiciones adversas, la persona más importante: el conductor, valorando sus condiciones físicas y mentales (enojo, tensión, estrés, etc.), para promover estrategias en contra de sus padecimientos.

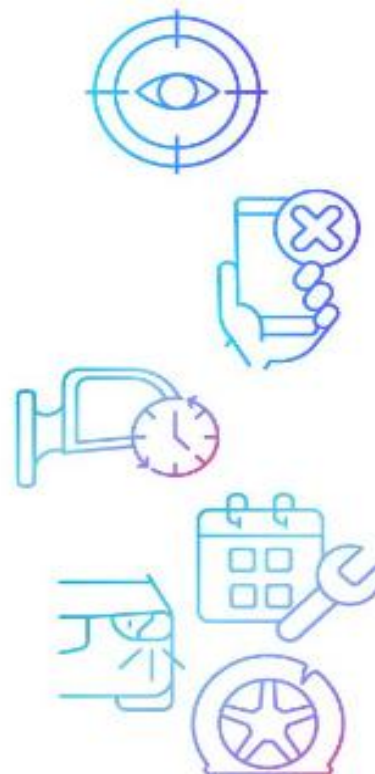
El conductor defensivo debe:

- Demostrar interés por otros usuarios viales
- Identificar las fallas, tanto propias como de otras personas.
- Reconocer que las bebidas alcohólicas y las drogas, lo incapacitan como conductor.
- Saber que conducir requiere de buenas técnicas.
- Estar siempre alerta.
- No poner en peligro a otros

TECNICAS DE MANEJO DEFENSIVO



- Pon atención a las acciones de los otros.
- Mantén la distancia.
- Comunícate utilizando las luces direccionales e intermitentes, cambio de luces, haz contacto visual.



- Anticípate a lo que los otros conductores podrían hacer.
- Limita las distracciones.
- Cuidado con los puntos ciegos.
- Controla tus emociones.
- Da mantenimiento periódico a tu carro.



TECNICAS DE MANEJO DEFENSIVO



1

•**Pon atención a las acciones de los otros.** Piensa siempre que el otro usuario, conductor o peatón, puede cometer errores. Sé consciente de que en cualquier momento pueden equivocarse. Jamás asumas que actuarán como tú lo harías.

2

Mantén la distancia. Conserva un espacio seguro con los demás vehículos, esta medida proporciona tiempo para reaccionar ante los movimientos inesperados de los demás conductores. Se recomienda al menos un espacio de dos segundos entre tu vehículo y el que te precede.

3

Comunícate. Es muy importante que los usuarios que te rodean sepan tus siguientes movimientos. Utiliza las luces direccionales e intermitentes, cambio de luces, haz contacto visual, etc. Mientras más comunicación tengas con los demás, se hacen más previsibles tus reacciones y movimientos.

4

Anticípate. Intenta prever lo que los otros conductores podrían hacer, esto permite pronosticar y prepararse ante posibles maniobras inseguras de otros y así reaccionar con tiempo suficiente en caso de peligro.

5

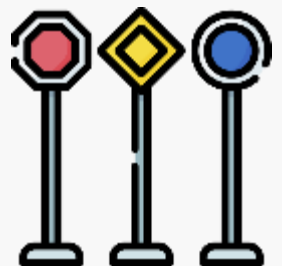
Limita las distracciones. Las distracciones al volante pueden ser fatales. Evita usar el teléfono celular, tanto para llamadas, envío de textos, revisión de redes sociales, etc. Mantén la concentración en la carretera. La prioridad es conducir el vehículo.

6

Cuidado con los puntos ciegos. Todos los vehículos los tienen. Se trata del lugar exacto donde el vehículo que va a tu lado, no se ve por los espejos. Debes tener especial cuidado con bicicletas y motos.

TÉCNICAS DE MANEJO DEFENSIVO

SEÑALES DE TRANSITO



FLOTA Y SU FUNCIONALIDAD



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



ABInBev

VEHICULO CHEVROLET FVR



- **Marca:** Chevrolet FVR
- **Modelo:** 2008
- **Capacidad de carga:** 9300 kg
- **Dimensiones:**
 - 12mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios de 5 velocidades sencilla sin bajo**
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)**



VEHICULO CHEVROLET FVR



- **Marca: Chevrolet FVR**
- **Modelo: 2016**
- **Capacidad de carga: 9000 kg**
- **Dimensiones:**
 - 10mts largo**
 - 4mts alto**
 - 3mts ancho**
- **Caja de cambios de 8 velocidades Eaton Fuller con bajo**
- **Velocidad máxima: 55 km/h**
- **Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)**



VEHICULO MERCEDES ATEGO 1725



- **Marca:** Mercedes benz
- **Modelo:** 2008
- **Capacidad de carga:** 9300 kg
- **Dimensiones:**
 - 12mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios spicer de 6 velocidades con bajo**
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)**



VEHICULO MERCEDES ATEGO 1726



- **Marca:** Mercedes benz
- **Modelo:** 2022
- **Capacidad de carga:** 9000 kg
- **Dimensiones:**
 - 10mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios spicer de 6 velocidades con bajo**
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)**



VEHICULO INTERNATIONAL 4300



- **Marca:** International
- **Modelo:** 2013
- **Capacidad de carga:** 9000 kg
- **Dimensiones:**
 - 10mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios** Eaton Fuller de 6 velocidades con bajo
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado** por cámara de aire (bombona)



VEHICULO INTERNATIONAL MV 4X2



- **Marca:** International
- **Modelo:** 2022
- **Capacidad de carga:** 9000 kg
- **Dimensiones:**
 - 10mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios** Eaton Fuller de 6 velocidades con bajo
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado** por cámara de aire (bombona)



VEHICULO CHEVROLET NQR/NPR



- **Marca:** Chevrolet
- **Modelo:** 2020
- **Capacidad de carga:** 4500 kg
- **Dimensiones:**
 - 8mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- **Caja de cambios sencilla de 5 velocidades**
- **Velocidad máxima:** 55 km/h
- **Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)**



VEHICULO STARK - ELECTRICO



- Marca: Stark
- Modelo: 2022
- Capacidad de carga: 3020 kg
- Dimensiones:
 - 8mts largo
 - 4mts alto
 - 3mts ancho
- Caja de velocidades automática dos versiones de manejo
 - Cargada y en pendientes se debe en modo **SPORT**
 - Vacío y en plano se debe manejar en modo **ECO**
- Velocidad máxima: 55 km/h
- Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)



VEHICULO DONGFENG - ELECTRICO



- Marca: Dongfeng
- Modelo: 2021
- Capacidad de carga: 750 kg
- Dimensiones:
 - 5 mts largo
 - 2.10 mts alto
 - 2 mts ancho
- Caja de velocidades automática dos versiones de manejo
 - Cargada y en pendientes se debe manejar en modo **SPORT**
 - Vacío y en plano se debe manejar en modo **ECO**
- Velocidad máxima: 55 km/h
- Sistema de frenado por cámara de aire (bombona)



VEHÍCULO RENAULT KANGOO



- **Marca: Renault**
- **Modelo: 2023**
- **Capacidad de carga: 750 kg**
- **Dimensiones:**
 - 5 mts largo**
 - 2.1 mts alto**
 - 2 mts ancho**
- **Caja de velocidades 5 velocidades**
- **Velocidad máxima: 55 km/h**
- **Sistema de frenado ABS disco parte delantera y de campana parte trasera**



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



ABInBev

1. INSPECCIÓN PREÓPERACIONAL



¿ QUE ES LA INSPECCIÓN 360 ?

Las revisiones 360 para los camiones es un herramienta para que el conductor verifique, de manera sencilla y rápida, el estado general del vehículo se recomienda realizar la inspección 2 veces al día para prevenir imprevistos y aumentar la vida útil del vehículo.

2. INSPECCIÓN PREOPERACIONAL



La
revisión preoperacional
recomendada consiste
en una inspección
básica del vehículo,
labrado y presión de las
llantas, funcionamiento
de los sistemas
mecánicos y eléctricos,
además de una revisión
del estado óptimo de
las luces y que los
limpiaparabrisas
cumplan su función

3. DILIGENCIAMIENTO DEL CHECKLIST



INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS DE REPARTO
BUCARAMANGA
Check List de Vehículos

Selecccionar *

-Select-
-Select-
Salida
Ingreso
LEON

Next

Gracias. Pero a **incumplido los mínimos Vitales, no puede salir el** vehículo el día de hoy 14-jun-2022.

+ Add another response

Edit your response

Download your response as PDF

El diligenciamiento del checklist tiene como finalidad verificar que los diferentes sistemas del vehículo funciones de manera correcta con base a la verificación que realiza el conductor antes de dar marcha al vehículo.

Cabe aclarar que este es un documento legal el cual debe ser diligenciado de la manera más honesta con el fin de dar seguridad al equipo y a sus ocupante.

REPORTE DE NOVEDADES



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD

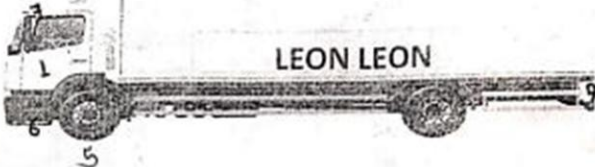
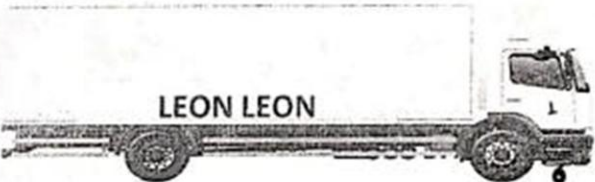
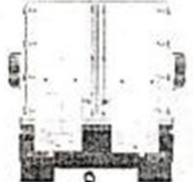


**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENOS

ABInBev

REPORTE DE NOVEDADES DE VEHICULOS



FORMATO DE NOVEDADES		CODIGO	SST-F-047
		FECHA	04/03/2018
		VERSION	1
FECHA:	ABRIL 29-21		
PLACA:	TRJ 389		
CONDUCTOR:	Luis Alberto Giza		
CANTIDAD CORREAS	3	CANTIDAD MALACATES	3
CANTIDAD CONOS	2	LLANTA REPUESTO	1
TARJETA HID	1	CANTIDAD CARRETILLAS	2
LLAVES CARRETILLAS	2	LLAVE TANQUE	0
 			
 			
OBSERVACIONES:			
1. PUERTA DER.-170 RAYADA 2. CAPO Y GUARDAFANGOS DER.-170 RAYADOS Y FIGURADOS 3. PERSIANA PARTIDA 4. DEFENSA DELANTERA RAYADA Y TORDIDA 5. RINOS DELANTEROS RAYADOS 6. ESTRIOS DER.-170 TORDIDOS 7. AUDENCIA TENSOR 170 RAPIDO RETROVISOR 8. DEFENSA TRABERA TORDIDA 9. PARRA TRABERO 170 TORDIDO			
Operador Logístico		Conductor	
Nombre:		Nombre: LUIS A. GIZA	



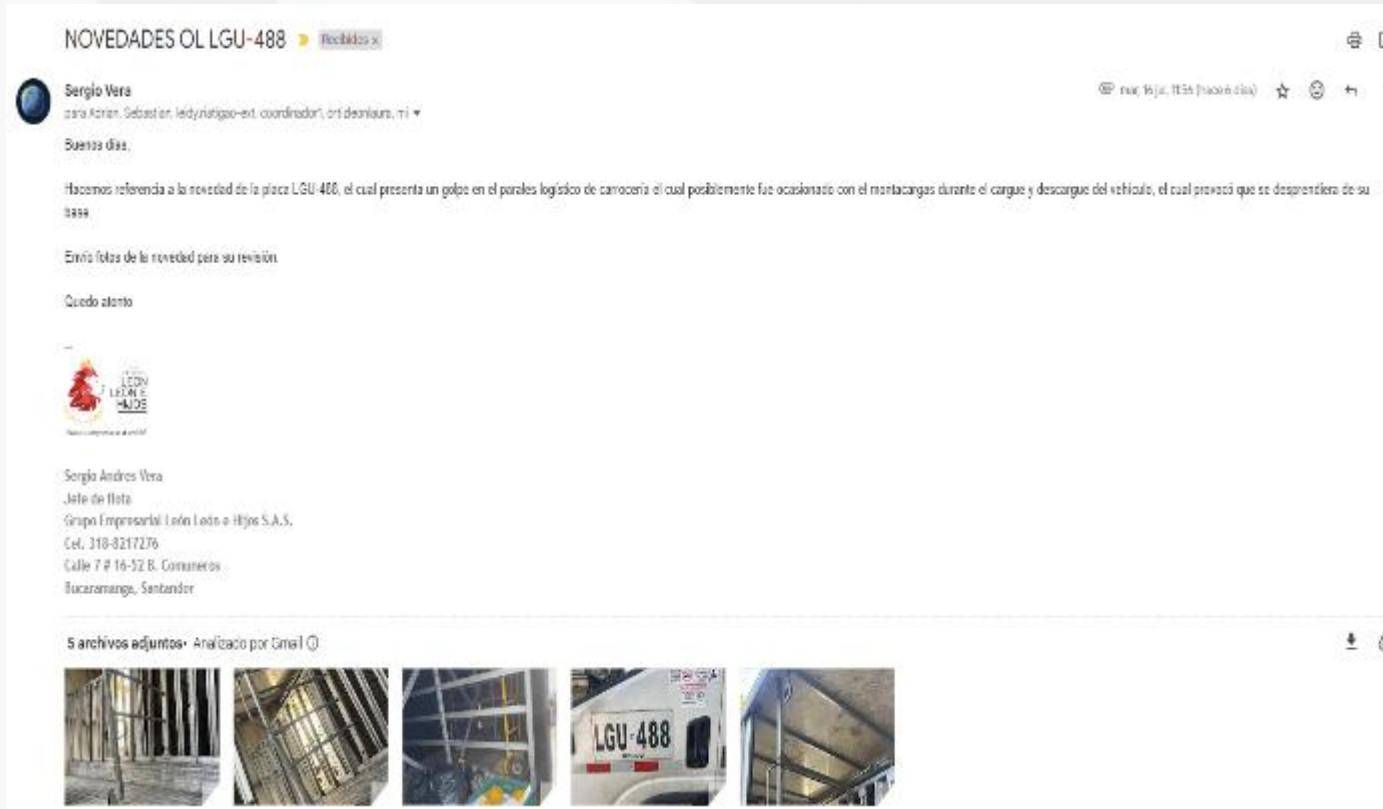
REPORTE DE NOVEDADES DE VEHICULOS



Al momento de realizar el video 360° del vehículo asignado se debe tener en cuenta todos los detalles con el fin de evitar contratiempos..



REPORTE DE NOVEDADES DE VEHICULOS DAÑOS OL



Para novedades encontradas al momento de realizar el 360° del vehículo:

- No mover el vehículo.
- Informar inmediatamente al jefe de flota del UC para notificar la novedad.
- Tomar las fotos necesarias del daño para realizar el reporte y notificar al OL del daño, las fotos deben ser tomadas o que se evidencie que están dentro del CD.
- Se notifica al OL vía correo para esclarecer el daño producto de la investigación

ASEGURAMIENTO DE CARGA



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

AMARRE DE LA CARGA ANTES DE SALIR/INGRESAR DEL CD



- Amarrar sólo la carga no es suficiente para asegurar la carga. Siempre debe haber una conexión entre la carga y la plataforma de carga. Para evitar que la carga se deslice, la fuerza de contacto entre la carga y la superficie de carga, y por lo tanto la fuerza de fricción, aumenta con las fuerzas de pretensado.



AMARRE DE LA CARGA ANTES DE SALIR/INGRESAR DEL CD



- Al momento de realizar el desplazamiento de vehiculo se debe asegurar que cumpla con amarre adecuado para evitar roturas de producto por no asegurar la carga o un mal posicionamiento de la misma.



HABITOS DE CONDUCCIÓN INSEGUROS - HCI



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

HABITOS DE CONDUCCIÓN INSEGUROS - HCI



SEGUIMIENTO DE LOS HCI



¡Nuestro compromiso es el servicio!

SIC - HCI REGULARES CD BUCARAMANGA

PLACA	SUPERVISOR	ACELERACION BRUSCA	FRENADO BRUSCO	RALENTI EXCESIVO >5	CONDUCTOR	TOTAL INCIDENTE	OBSERVACION
COVEI386	ANDRES FELIPE			3	RICARDO MARTINEZ	3	7:58 AM, (5:33) - BUCARAMANGA (trafico lento)
COVEP923	JUAN CARLOS		1	1	WARREN JURADO	2	5:48 AM, PIEDECUESTA
COVCN584	SERGIO VERA	1	1		JORGE MENESES	2	6:37 AM, GIRON
COEYX467	JUAN CARLOS	1			YEFERSON DELGADO	1	7:23 AM, GIRON
COGUQ643	TALLER		1	2	TALLER	3	TALLER
COTSO605	SERGIO VERA	1		2	ORLANDO CALDERON	3	9:57 AM, (6:36) - CRISTALES
COUYX442	ANDRES FELIPE			2	MIGUEL GARCIA	2	9:07 AM, (5:30) - PIEDECUESTA
COVEO280	TALLER	1	2		TALLER	3	TALLER
COVEJ087	SERGIO VERA	1			EDINSON ROJAS	1	11:35 AM, SAN VICENTE
COTRK608	SERGIO VERA	7	3		EDINSON BLANCO	10	2:51 PM BETULIA
COVEN940	JUAN CARLOS			4	EDINSON ALZATE	4	12:59pm, 2:09PM, 2:25PM, 3:18PM FLORIDBLANCA,
COXMC332	SERGIO VERA			1	DIEGO BALLESTEROS	1	3:31 PM, ZAPATOCA "7.40MIN"
COVEO286	JUAN CARLOS			1	JESUS ARCINIEGAS	1	5:23PM, CRA21#33 BUCARAMANGA "5.04MIN"
COVEJ838	JUAN CARLOS		1	1	LUIS COBOS	2	11:02AM, PIEDECUESTA "5.39MIN"
COUYX698	TALLER	3	3		TALLER	6	TALLER
COVEO280	OL		2		OP LOGISTICO	2	CD BUCARAMANGA
COVEL586	OL	1			OP LOGISTICO	1	CD BUCARAMANGA
COVEL949	OL	1			OP LOGISTICO	1	CD BUCARAMANGA
COWOK627	OL	2	1		OP LOGISTICO	3	CD BUCARAMANGA
COTKH655	OL		2		OP LOGISTICO	2	CD BUCARAMANGA
COVEN027	OL		1		OP LOGISTICO	1	CD BUCARAMANGA
COVEP923	OL		1		OP LOGISTICO	1	CD BUCARAMANGA
COEYX477	OL		1		OP LOGISTICO	1	CD BUCARAMANGA

SIC - HCI REGULARES CD SAN GIL

PLACA	SUPERVISOR	ACELERACION BRUSCA	FRENADO BRUSCO	RALENTI EXCESIVO >5	CONDUCTOR	TOTAL INCIDENTES	OBSERVACION
COTKH755	DANIEL LOPEZ		2		ANDRES ALVAREZ	2	10:09 AM - 10:14 AM, SOCORRO - SIMACOTA
COTSO552	DANIEL LOPEZ			1	CARLOS RAMIREZ	1	10:29 AM, (5:09) - SAN GIL
COVEK722	DANIEL LOPEZ		1			1	3:32PM OIBA

MATRIZ DE CONSECUENCIAS HCI



Concepto general	Artículo	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS				
				Compromiso de vida Escrito	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Manejo defensivo	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo por 5 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
Velocidad	1	Exceso de velocidad > 80m/H (Crítico) Generación de alertas de giros bruscos	Primera Incidencia					
			Segunda Incidencia					
			Tercera Incidencia					
			Cuarta Incidencia					
	2	Exceso de velocidad > 60m/H en ciudad (Regular) Exceso de velocidad en el CD Choques leves por hábitos de conducción	Primera Incidencia					
			Segunda Incidencia					
			Tercera Incidencia					
			Cuarta Incidencia					
	3	Exceso de velocidad en curva Exceso de velocidad >90 Km/hrs SIF por malos hábitos de conducción	Primera Incidencia					
			Segunda Incidencia					
			Tercera Incidencia					
Incidentes	4	Fatalidad debido a malos hábitos de conducción	Primera Incidencia					
Uso de cinturón	5	Generación de alertas por no uso de cinturón de seguridad	Primera Incidencia (Día)					
			Segunda Incidencia (Día)					
			Tercera Incidencia (Día)					
			Cuarta Incidencia (Día)					

ESTANDAR DE LIMPIEZA EN CAMIONES



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

¿QUÉ SON LAS 5'S?



La metodología de las 5S se creó en Toyota, en los años 60, y agrupa una serie de actividades que se desarrollan con el objetivo de crear condiciones de trabajo que permitan la ejecución de labores de forma organizada, ordenada y limpia. Dichas condiciones se crean a través de reforzar los buenos hábitos de comportamiento e interacción social, creando un entorno de trabajo eficiente y productivo.



1. ORGANIZAR

Identificar la naturaleza de cada elemento: Separe lo que realmente sirve de lo que no; identifique lo necesario de lo innecesario, sean herramientas, equipos, útiles o información.



2. ORDENAR



Consiste en establecer el modo en que deben ubicarse e identificarse los materiales necesarios, de manera que sea fácil y rápido encontrarlos, utilizarlos y ponerlos.

Disponer de un sitio adecuado para cada elemento que se ha considerado como necesario.

3. LIMPIAR



Una vez despejado (seiri) y ordenado (seiton) el espacio de trabajo, es mucho mas fácil limpiarlo (seiso) consiste en identificar y eliminar las acciones necesarias para que no vuelvan a aparecer, asegurando que todo los medios se encuentran siempre en perfecto estado operativo. El incumplimiento de la limpieza puede tener muchas consecuencias, provocando incluso anomalías o el mal funcionamiento de la maquinaria.

- Integrar la limpieza como parte del trabajo
- Asumir la limpieza como una actividad de mantenimiento autónomo y rutinario

4. ESTANDARIZAR



Consiste en crear estándares que recuerden que el orden y la limpieza deben mantener cada día.

- ❖ Mantener el grado de organización, orden y limpieza alcanzado con las tres primeras fases; a través de señalización, manuales, procedimientos y normas de apoyo.
- ❖ Instruir a los colaboradores en el diseño de normas de apoyo.
- ❖ Utilizar evidencia visual acerca de cómo se deben mantener las áreas, los equipos y las herramientas.

5. MANTENER



Con esta etapa se pretende trabajar permanentemente de acuerdo con las normas establecidas, comprobando el seguimiento del sistema 5s y elaborando acciones de mejoras continua.

- ❖ Establecer una cultura de respeto por los estándares establecidos, y por los logros alcanzados en materia de organización, orden y limpieza
- ❖ Promover el hábito del autocontrol acerca de los principios restantes de la metodología

ESTANDAR DE LIMPIEZA DE CABINA



La limpieza del vehículo se debe realizar a diario, el cual se debe mantener un estándar de cabina



DISPOCIÓN DE TALLERES



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
LEON E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev

UBICACIÓN DE LOS TALLERES ALIADOS

CD TIBASOSA



TALLER SERVIKAR:

Encargado de realizar todo tipo de reparaciones mecánicas, carrocería y latonería de los vehículos asignados de Renting.

TALLER RENOVAUTOS:

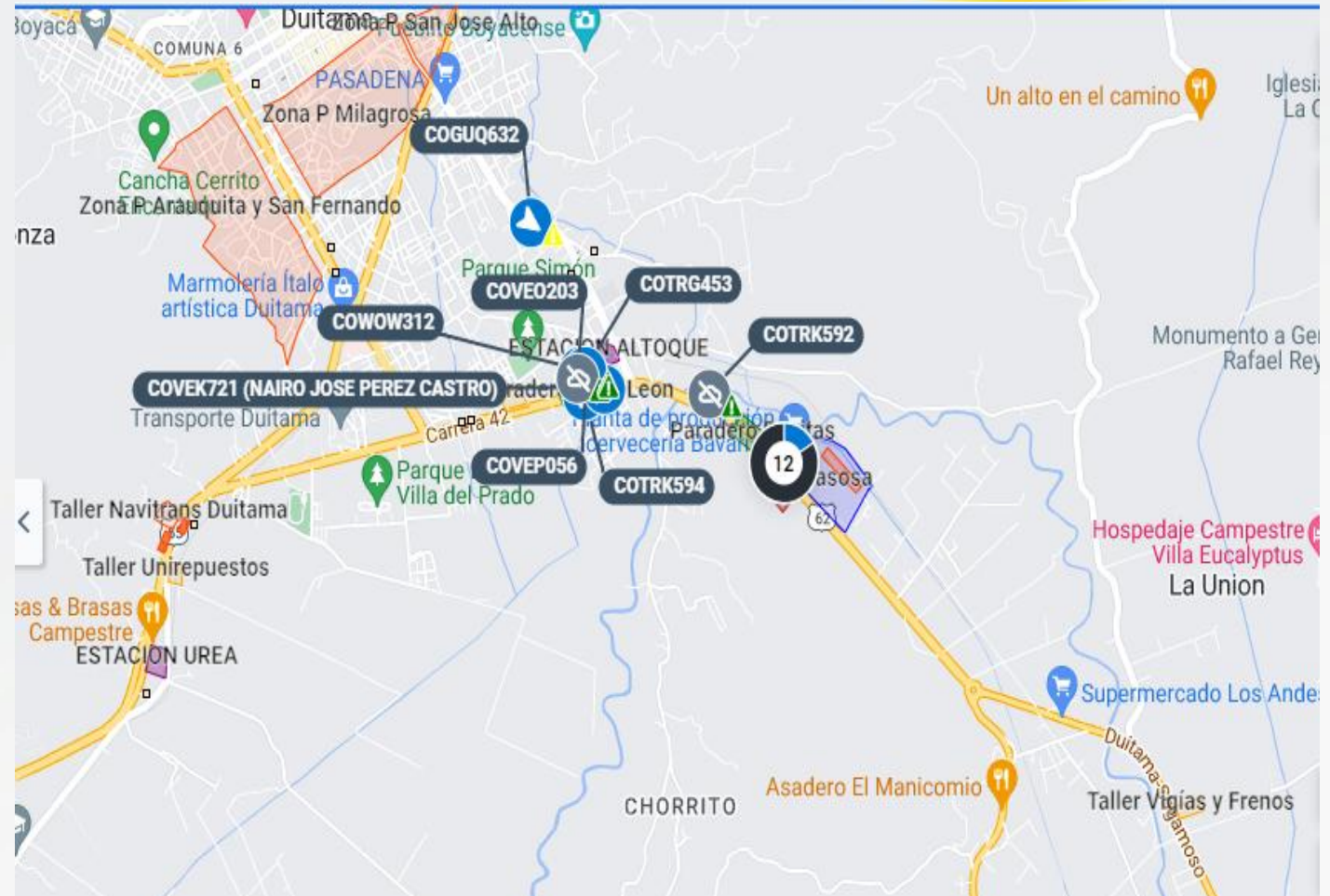
Encargado de realizar todo tipo de reparaciones de carrocería y latonería de los vehículos asignados de Renting.

TALLER IMALBESTOS :

Encargado de realizar todo tipo de reparaciones mecánicas.

TALLER BELLEZANO :

Encargado de realizar todo tipo de reparaciones mecánicas.

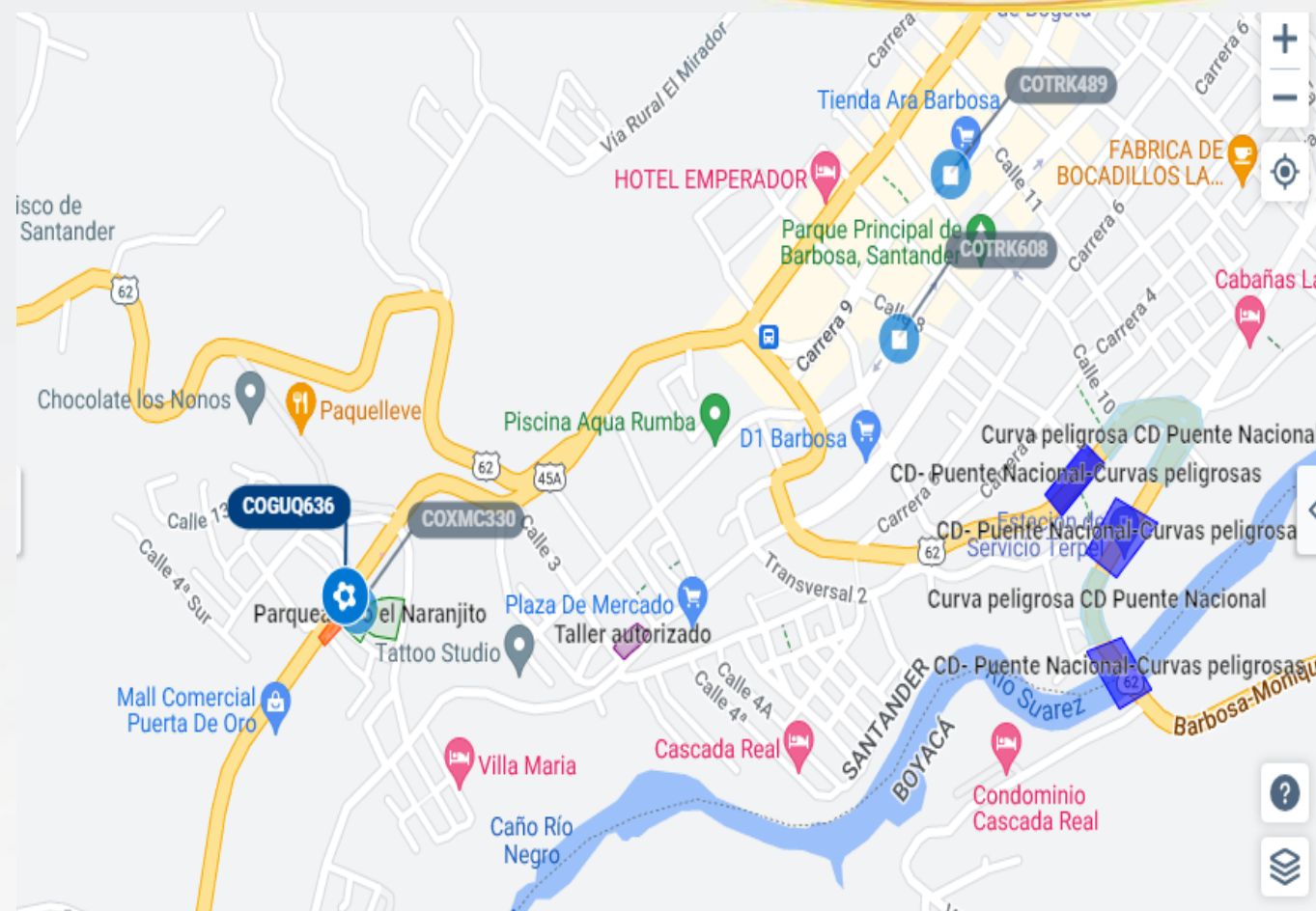


UBICACIÓN DE LOS TALLERES ALIADOS

PUENTE NACIONAL

TALLER BELLEZANO:

Encargado de realizar todo tipo de reparaciones mecánicas, carrocería y latonería de los vehículos asignados de Renting



¿QUÉ HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE VIAL?



GRUPO
EMPRESARIAL
LEON
LEON E
HIJOS

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



SAFETY
ACADEMY
LOS TROCENES

ABInBev

PASOS PARA ATENCIÓN DE ACCIDENTE VIAL



Revisar el estado de salud de las personas



Colocar los conos realizando la marcación correspondiente



Comunicarme inmediatamente con el área de flota para reportar la novedad



En caso de personas lesionadas solicitar ambulancias



Llamar a la línea SURA #888 y reportar la novedad y en llegado caso solicitar la asistencia del abogado.



Tomar varias fotos del accidente de lejos y cercas

PASOS PARA ATENCIÓN DE ACCIDENTE VIAL



¡BIENVENIDOS!



GRUPO
EMPRESARIAL
**LEON
E
HIJOS**

¡Nuestro compromiso es el servicio!



LOGÍSTICA
CONECTAMOS MAZ
SEGURIDAD



**SAFETY
ACADEMY**
LOS TROCENES

ABInBev