



LEON LEON

INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN

SST

TIBASOSA



**DELIVERY
INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN
ON-BOARDING**

Funcional del CD -7 Primeros días

Sin Exigencia no hay Excelencia





**CARGOS
AUXILIAR DE REPARTO
CONDUCTOR**

Sin Exigencia no hay Excelencia



OBJETIVO

Demostrar una comprensión general de la función y el sistema de gestión de la organización y los conocimientos y habilidades mínimos necesarios para comenzar a operar sin poner en riesgo su seguridad, la calidad del producto y el medio ambiente.



PROGRAMA DE INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN ON-BOARDING

DIRIGIDO A:

Todos los trabajadores, administrativos y operativos, que ingresen por primera vez a la COMPAÑÍA y de manera anual a los trabajadores antiguos.

Enfoque  **DPO 2.0**

INDUCCIÓN 7 PRIMEROS DIAS

- La inducción de nuevos empleados debe incluir capacitación sobre todos los temas enumerados en 1.0 Habilidades de inducción funcional. (7 DÍAS) Haga que estas habilidades se evalúen a través exámenes durante todo el proceso de capacitación de inducción.
- Los capacitadores deben ser los que son dueños o intervienen en el proceso, no siempre el gerente de línea.

GUÍA DEL PROCESO DE ADQUISICIÓN DE HABILIDADES DEL AUXILIAR DE REPARTO

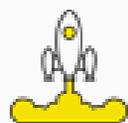
HABILIDADES DE INDUCCIÓN FUNCIONAL - Demostrar una comprensión general de la función y el sistema de gestión de la organización y los conocimientos y habilidades mínimos necesarios para comenzar a operar sin poner en riesgo su seguridad, la calidad del producto y el medio ambiente.

¿Cómo vivimos

NUESTROS 10 PRINCIPIOS?

Establecer principios empresariales sólidos en relación con la cultura organizacional es fundamental para el éxito a largo plazo.

Estos principios sirven como guía ética, cultural y comportamental que moldea la forma en que interactuamos, en que tomamos decisiones y contribuimos al ambiente laboral.



01 Soñamos en grande.



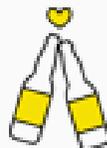
02 Nos enfocamos en resultados extraordinarios.



03 Lideramos con el ejemplo y asumimos la responsabilidad.



04 Atraemos y desarrollamos gente excelente.



05 Creamos marcas que nuestros consumidores aman.



06 Crecemos con nuestros clientes y comunidades.



07 Priorizamos soluciones simples y escalables.



08 Cuidamos nuestros costos rigurosamente.



09 Pensamos a largo plazo.



10 Nunca tomamos atajos.

Empecemos por reconocer que este es un espacio de respeto, donde todos podemos expresar nuestras opiniones.

Si desconoces algún tema, no te cohíbas de hacer las preguntas necesarias para entenderlo, algún participante de la mesa te ayudará a resolver tus inquietudes.

Nuestro enfoque es construir para mejorar, y todas las intervenciones deben estar enfocadas en ese objetivo.



SEGURIDAD PSICOLÓGICA



SEGURIDAD PSICOLOGICA

Sentirte libre para hablar, compartir ideas y asumir riesgos

Innovación

- Todo el mundo se siente seguro de compartir sus ideas

Aprendizaje

- Intentar cosas nuevas
- Aprender de los errores y no tener miedo de arriesgarse

Inclusión

- Todos son respetados y tratados con justicia

Honestidad

- Ser honesto y transparente cuando se habla de “malas noticias”

Valor

- Tu talento y habilidades son valorados

Tipo de Contrato y beneficios

CONTRATO OBRA LABOR



Los horarios se encuentran sujetos a cambios en la operación y disponibilidad de tiempo si lo requiere.



BENEFICIOS

Día de la madre
Día del padre
Celebración de cumpleaños
Halloween
Fincomercio
Celebración diciembre

RECONOCIMIENTOS



- Mensualmente se evalúa a los mejores de cada área, los indicadores habilitadores para poder participar son Ausentismo y reporte de ACIS.

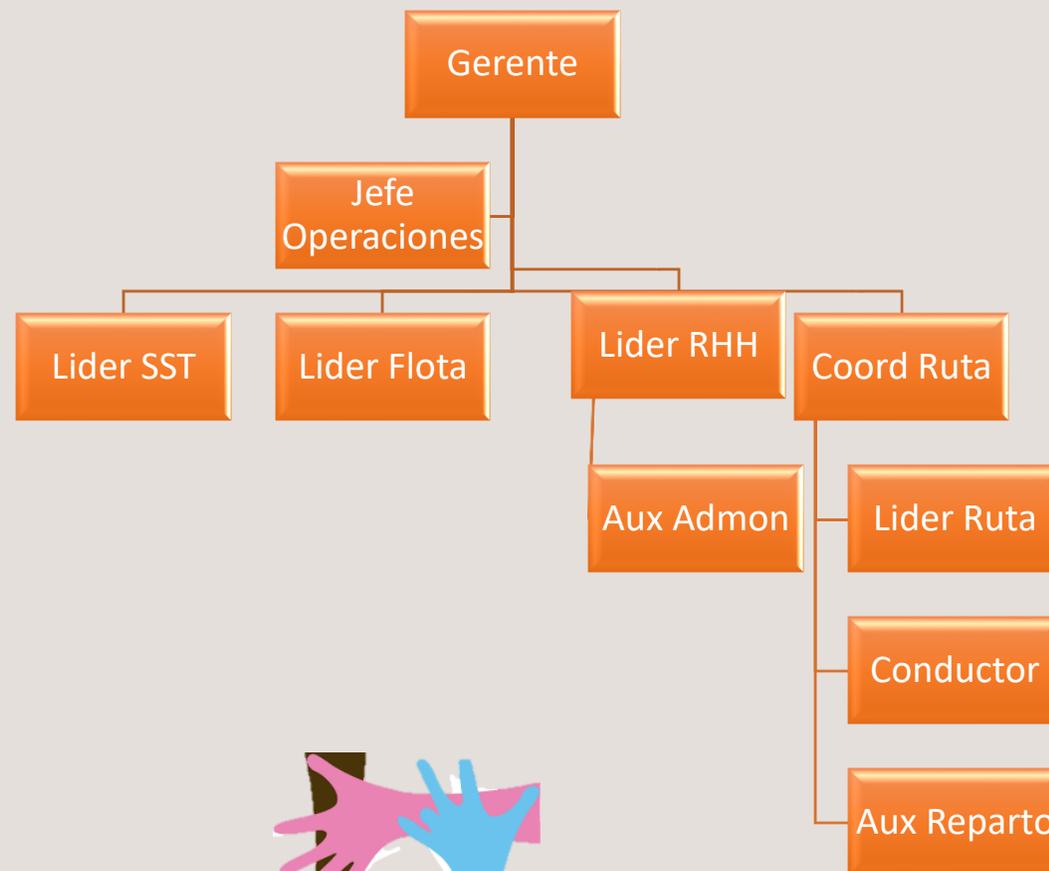


COMPENSACIÓN

- Se da a los colaboradores por el cumplimiento de sus indicadores mes a mes.
- Se mide de forma mensual y es pagado todos los 15 de cada mes.



Sistema Organizacional



¿Quién es mi jefe inmediato? ¿A quién acudes ante una duda/consulta durante tu trabajo ?

Lo podemos ver en el organigrama divulgado en el tablero de comunicaciones del cd

¿Cuáles son tus principales funciones y responsabilidades?

Por medio de los job description o perfiles de cargo podemos ver nuestra funciones para las cual fuimos contratados

¿Cuáles son algunas políticas de la empresa ?

Política de inclusión y diversidad, política contra el acoso y antidiscriminación, política de manejo efectivo, política cashless y política rechazos

Sueño CD

“SER RECONOCIDOS Y ADMIRADOS COMO EL MEJOR CENTRO DE DISTRIBUCION DE **COLOMBIA**, VIVIENDO LA **SEGURIDAD** COMO UN VALOR CON **TRI=0**, BRINDANDO UN EXCELENTE NIVEL DE **SERVICIO** CON **NPS >80%** Y **OTIF <5,71%**, OPTIMIZANDO NUESTROS **COSTOS** CON **VLC+ZBB<BGT**”

Indicadores del Sueño



TRI = 0

¿Cómo logramos no tener accidentes?

Cumpliendo las normas de seguridad
Siendo autónomos en autocuidado



NPS >80%

¿Cómo cumplimos el NPS?

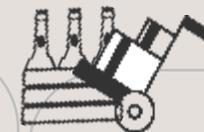
Con producto de calidad y con buena frescura, cumpliendo la promesa de entrega



VLC +ZBB <BGT

¿Cómo cumplimos ?

Cumpliendo nuestras productividades; realizando las entregas completas a nuestros clientes



OTIF <5,71%

¿Cómo Logramos las entregas a tiempo?

Llegando a tiempo y entregando productos de calidad y con frescura



LEON LEON

RIESGOS



Identificación de Peligros

PELIGRO:

Todo aquello con potencial de causar daño en las personas, equipo, instalaciones o el ambiente. (fuente, situación o acto).



RIESGO:

Combinación de la probabilidad que ocurra un evento, es decir que se materialice el peligro y la severidad de la lesión que pueda ser causada por él.

Peligros Prioritarios

TRANSITO



BIOMECANICOS



PSICOSOCIAL



PUBLICOS (ROBOS, ATRACOS)



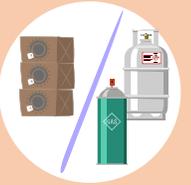
RIESGOS DE LA OPERACIÓN DE REPARTO



**Atropellamiento,
accidentes de
transito**



**Robos,
atracos,
Asaltos.**



**Manejo de
Sustancias
químicas.**



**Resbalones,
tropiezos y
Caídas**



**Excesos de
Velocidad, Uso
de aparatos
electronicos**



**Levantamiento
o Inadecuado
de carga**



I. **Atropellamiento y accidentes de tránsito: Realizar checklist preoperacional:** Garantice contar con las carretillas (diablitos), conos y tacos o traba ruedas.



I. **Robos, Atracos y Asaltos:** Depositar los dineros de forma inmediata en la caja fuerte, Realizar pruebas de funcionamiento de botón pánico, verificar que el vehículo cuente con stickers de prevención de la violencia, Valide que las llaves del vehículo no se encuentren en el Switch. Los vidrios deben permanecer cerrados y las puertas asegurada.



II. **Resbalones, tropiezos y Caídas:** ocurren cuando pierdes el equilibrio al golpear un objeto o tu pie se derrapa al caminar provocando lesiones musculo-esqueléticas de diversa gravedad, **evitar zonas con desniveles y poca iluminación.**



III. **Levantamiento Manual de carga.** Evita los trabajos que se realizan de forma continua en una misma postura. Se recomienda la alternancia de tareas y la realización **de PAUSAS ACTIVAS** o calistenia.



I. **Excesos de Velocidad:** mantener velocidades menores a 60 km en ciudad y 70km en carretera



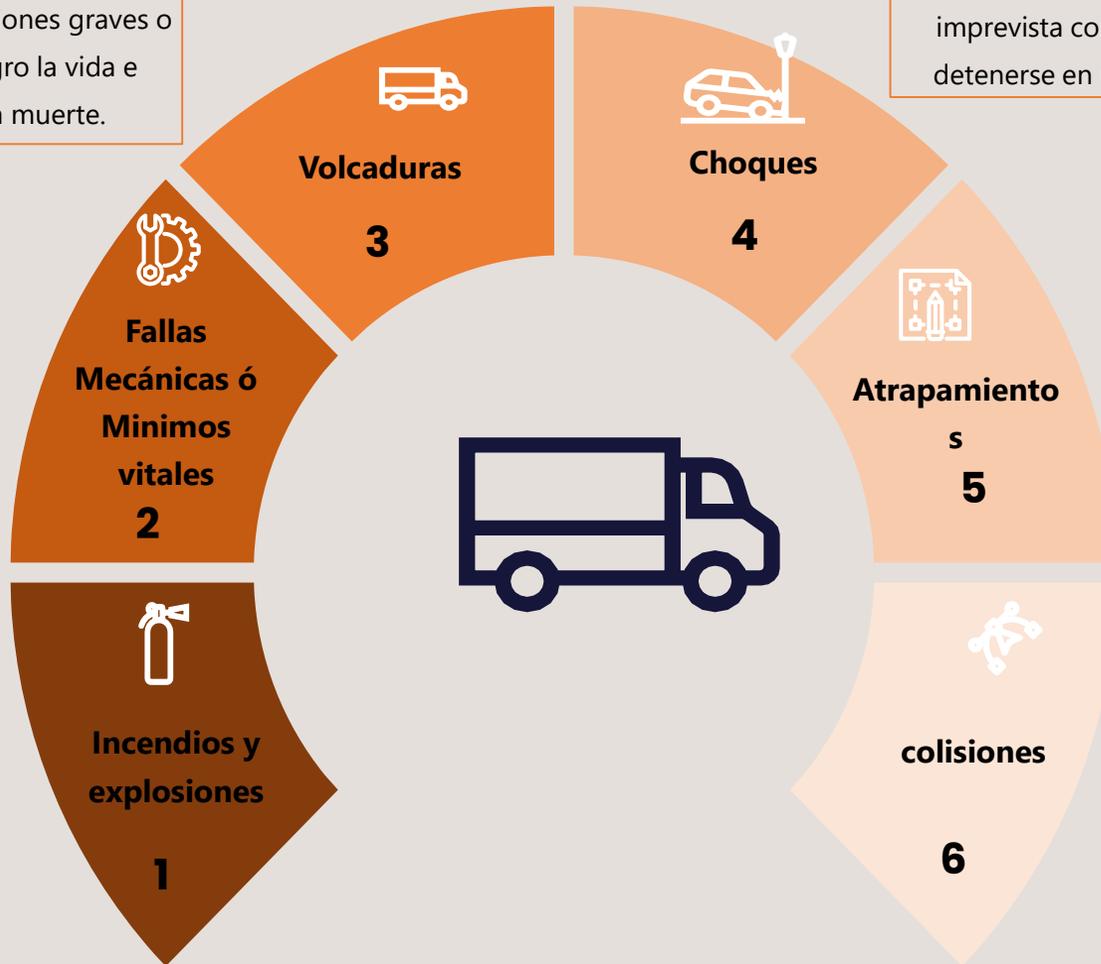
I. **Manejo de sustancias Químicas:** Únicamente el **personal autorizado tendrá acceso** a la zona de almacenamiento de sustancias químicas e inflamables.



Volcaduras: son uno de los tipos de accidentes más violentos, que a menudo provocan lesiones graves o que ponen en peligro la vida e incluso causan la muerte.

Fallas Mecánicas: problemas técnicos o defectos que existen dentro de un sistema que impide el correcto funcionamiento de un vehículo.

Incendios y explosiones: Es un fenómeno que se presenta cuando uno o varios materiales combustibles o inflamables son consumidos en forma incontrolada por el fuego, generando pérdidas en vidas y en bienes.



Choques: Se refiere a un incidente en el que dos o más vehículos chocan entre sí debido a una acción inesperada o imprevista como, por ejemplo, no detenerse en un semáforo en rojo

Atrapamientos: Es debido por zonas formadas por dos objetos que se mueven juntos, de los cuales al menos uno, rota como es el caso de los cilindros de alimentación, engranajes, correas de transmisión, etc.

Atrapamientos: Tiene la particularidad de que sólo cubre los daños del vehículo en caso de choque o roce con otro vehículo, persona o animal que puedan ser identificados, lo que quiere decir que no están cubiertos los típicos roces al aparcar o una salida de la vía con posterior choque

METODOS DE IDENTIFICACIÓN Y REPORTE DE RIESGOS





LEON LEON

POLITICAS



POLÍTICAS GRUPO EMPRESARIAL LEON LEON



Política de seguridad y salud en el trabajo

1. Prevenir accidentes y enfermedades laborales.
2. Mejorar continuamente.
3. Cumplir requisitos legales aplicables y otros (del cliente).



Política Plan Estratégico de Seguridad vial

1. Prevenir accidentes de Tránsito.
2. Mejorar continuamente.
3. Cumplir con el código Nacional de Tránsito.

Política Prevención del consumo de alcohol, tabaco y drogas

Prohíbe el consumo, porte y/o comercialización de alcohol, tabaco, drogas y otras sustancias psicoactivas en las áreas de trabajo o en las áreas donde esté expresamente identificado.

Política de Prevención del acoso laboral

Busca un ambiente sano para sus trabajadores, establece parámetros para prevenir y gestionar posibles conductas de acoso laboral buscando un entorno libre de toda forma de discriminación, hostigamiento o alteración



Política de seguridad y salud en el trabajo

La seguridad de sus trabajadores es un valor, el compromiso con la seguridad aplica a trabajadores propios, contratistas, clientes, y visitantes en todas las instalaciones.

Es impórtate Integrar la seguridad a través de entrenamientos, equipos instalaciones, y procesos productivos.



Política Global de Salud y Seguridad de AB-InBev

El propósito de AB InBev es soñar en grande para crear un futuro con más motivos para brislar. En apoyo de este objetivo, nos esforzamos por la prosperidad compartida para nuestra gente, empresa y comunidades. Trabajamos vigorosamente para lograr un alto nivel de desempeño de Salud y Seguridad en toda nuestra organización y establecemos estándares claros guiados por los siguientes principios:

- 1) Reducir la exposición al riesgo y los peligros de salud y seguridad en el lugar de trabajo.
 - AB InBev se compromete a reducir la exposición de los empleados, contratistas y nuestras comunidades a los problemas de salud y seguridad. La exposición al riesgo se controla mediante la aplicación de controles y la participación de los empleados, los representantes de los empleados y otras partes interesadas pertinentes.
 - AB-InBev está comprometido con soluciones basadas en evidencia, incluida la prevención de lesiones graves y muertes a través de programas relacionados con la seguridad vial, la prevención de la violencia y la gestión de riesgos de las instalaciones.
- 2) Impulsar la mejora continua a través de la gestión de la salud y la seguridad.
 - AB-InBev está comprometido con la mejora continua impulsada por nuestro sistema de gestión, medido en función de los objetivos y objetivos establecidos. Nuestras políticas, estándares, mejores prácticas y principios de trabajo se aplican a todos los aspectos de nuestras operaciones, incluida la salud y la seguridad.
 - Nuestro sistema de gestión respalda el cumplimiento de las leyes y regulaciones de salud y seguridad aplicables, y en lugares donde solo existen regulaciones limitadas, buscamos aplicar nuestros estándares más estrictos, sin dejar de respetar las leyes y regulaciones de la jurisdicción relevante.
- 3) Fomentar a todos los colegas como líderes de seguridad en nuestro viaje hacia una cultura de salud y seguridad de clase mundial.
 - Nuestro éxito requiere que todos nuestros empleados sean líderes en seguridad. Desarrollamos procesos y programas de capacitación que fomentan el compromiso y la propiedad de la seguridad en todos los niveles, respaldados por una administración bien informada y expertos calificados en salud y seguridad.
 - Creemos que una fuerza laboral empoderada requiere una gestión que proporcione un fuerte liderazgo, recursos y capacitación en salud y seguridad. Ni las metas de producción ni los objetivos financieros excusarán el incumplimiento.
- 4) Promover el bienestar y la seguridad psicológica.
 - En AB-InBev, creemos que la salud y la seguridad van más allá de la prevención de lesiones y enfermedades. Estamos comprometidos a implementar un enfoque que promueve la salud mental y el bienestar psicológico de todos los empleados.

Michel Doukeris

PRINCIPIOS

- Reducir la exposición al riesgo y los peligros de salud y seguridad en el lugar de trabajo.
- Impulsar la mejora continua a través de la gestión de la salud y seguridad.
- Fomentar a todos los colegas como líderes de seguridad en nuestro viaje hacia una cultura de salud y seguridad de clase mundial.
- Promover el bienestar y la seguridad psicológica.

Matriz Consecuencias

El no cumplimiento de la política y según el número de incidencias se aplicaría:

No. Inc

- 1- Llamado Atención Verbal
- 2- Amonestación por escrito y firma compromiso de vida
- 3- Bloqueo por 5 días
- 4 - Bloqueo permanente a nivel

Política de consumo responsable

Como empleador responsable, la seguridad y el bienestar de nuestros colaboradores en el trabajo son prioritarios. Por eso tenemos una política internacional con respecto al consumo de alcohol en el trabajo. Esta política describe las responsabilidades de la empresa, así como las de los colaboradores, y da pautas claras sobre lo que se espera de ambos

Política de consumo responsable AB InBev

Nuestro sueño es unir a la gente por un mundo mejor

Como un empleador responsable, la seguridad y el bienestar de nuestros empleados en el trabajo es una prioridad. Es por eso que tenemos una política global con respecto a beber en el trabajo. Esta política describe las responsabilidades de la empresa, así como las del empleado, y proporciona pautas claras sobre lo que se espera de ambas.

Cada una de nuestras operaciones también tiene su propia política local, que tiene en cuenta la legislación nacional. Pero todas las políticas locales deben cumplir con los siguientes estándares Anheuser-Busch InBev.

- Nuestros empleados son embajadores de la Compañía y se les anima a ejercer su responsabilidad personal cada vez que consuman bebidas alcohólicas.
- Las políticas locales deben delinear procedimientos claros para un empleado con un problema con la bebida, pero en todos los casos, si un empleado sospecha que tiene un problema, debe buscar ayuda antes de que interfiera con el rendimiento laboral.
- No se tolera ningún nivel de deterioro debido al alcohol durante las horas de trabajo. Bajo ninguna circunstancia un empleado se intoxicará legalmente mientras conduce negocios de la compañía, o mientras está en la compañía local.
- Aunque, por regla general, tenemos una política de "no beber en el trabajo", se puede aplicar un consumo moderado de alcohol en un contexto de trabajo, pero solo si se siguen las pautas definidas en la política local.
- Consumo responsable fuera del horario de trabajo donde los eventos son organizados por Anheuser-Busch InBev debe cumplir los lineamientos definidos en la política local.
- Bajo ninguna circunstancia un empleado se intoxicará legalmente mientras opera vehículos motorizados, manejando un vehículo de la compañía o un vehículo de alquiler de la compañía. Esto aplica especialmente a vendedores y conductores profesionales.
- Existe una acción disciplinaria clara para cualquier persona que infrinja la política de la compañía, lo que puede afectar sus perspectivas de empleo con la compañía.

Esta política se utilizará como referencia de la compañía para todos los empleados y se considerará como el estándar mínimo; no reemplazar las pautas locales.

- No se permite el ingreso del personal bajo efectos del alcohol.
- No se permite el consumo interno
- Se promueve estilos de vida saludable y prevención de accidentes en el trabajo

Matriz Consecuencias

El colaborador que se presente bajo efectos del alcohol o sustancias psicoactivas y la prueba tomada sea positiva es causal para dar por terminado el contrato laboral

POLÍTICAS DE SALUD Y SEGURIDAD

01

La seguridad de sus trabajadores es un valor



El compromiso con la seguridad aplica a trabajadores propios, contratistas, clientes, y visitantes en todas las instalaciones.

02



03

Es importante Integrar la seguridad a través de entrenamientos, equipos instalaciones, y procesos productivos.



Política Dispositivos Electrónicos

Si es necesario realizar una llamada del teléfono móvil en cualquier momento mientras se está conduciendo, o caminando, deberá detenerse e irse a una zona segura para realizar la llamada, o responder el mensaje. El uso de equipos electrónicos está prohibido mientras se conduce o camina en las instalaciones de los centros de distribución. Los siguientes son los requisitos mínimos de operación.



Matriz Consecuencias

El no cumplimiento de la política y según el número de incidencias se aplicaría:
No. Inc
1- Amonestación por escrito y firma compromiso de vida
2 - Bloqueo por 1 días
3- Bloqueo por 3 días
4 - Bloqueo permanente a nivel Nacional

Política uso del cinturón de seguridad

ABI, en pro del compromiso con la conservación de la vida de sus colaboradores, la conducción segura y la prevención de accidentes de tránsito, establece obligatorio el uso del cinturón en el uso de montacargas o camión, para todos los funcionarios sin importar la distancia del viaje.



Matriz Consecuencias

El no cumplimiento de la política y según el número de incidencias se aplicaría:
No. Inc
1- Amonestación por escrito y firma compromiso de vida
2 - Bloqueo por 3 días
3 - Bloqueo permanente a nivel Nacional



Política de jornada laboral

ABI, se compromete a brindar un horario de trabajo justo, donde se respeten las horas laborales, en caso de que esto no sea así y la persona exceda, deberá descansar al siguiente día para compensar el exceso.

El personal se compromete a respetar su tiempo de sueño para no interferir en la productividad laboral, y dentro de la jornada laboral realizar las pausas pertinentes para evitar accidentes.

El exceso de jornada laboral superior a 12 horas se catalogará como Ruta SIF, y deberá ser cargado en credit 360 como SIF PRECURSOR.



Garantiza no tener un exceso de tiempo en ruta (no más de 10 horas)



No salir a ruta sin cumplir con las horas de descanso suficientes



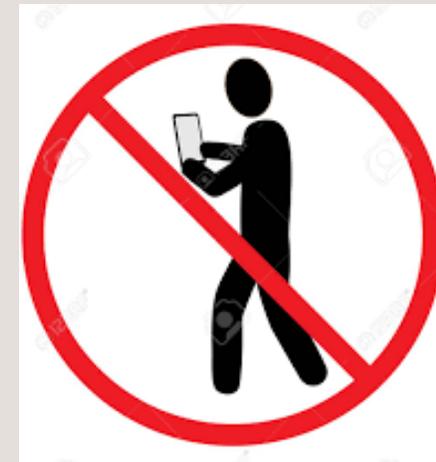
Realiza pausas activas en tu lugar de trabajo para aumentar el torrente sanguíneo por tus músculos.



Monitoreo a las rutas del día para evitar excesos de tiempo

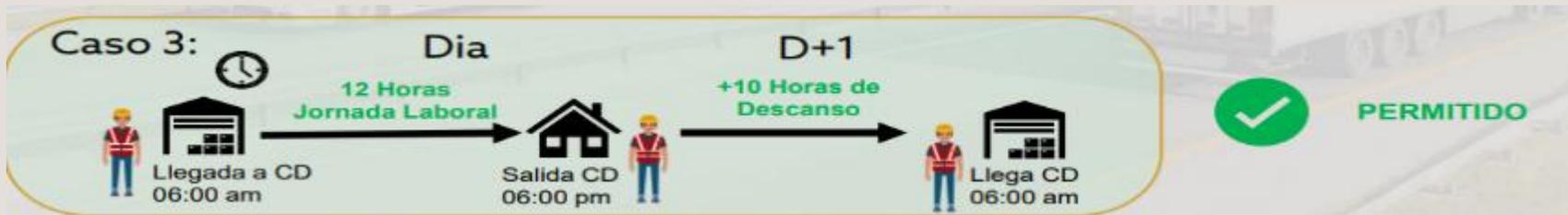
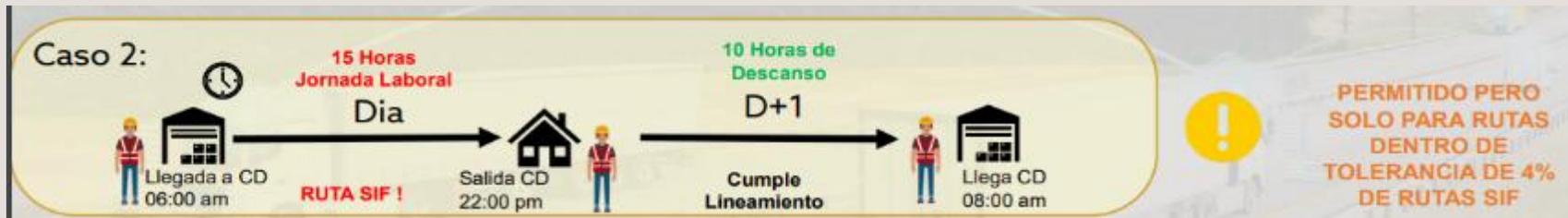
USO DE DISPOSITIVOS ELECTRONICOS

EL USO DE CELULARES Y DISPOSITIVOS ELECTRONICOS SE ENCUENTRA PROHIBIDO PARA TODAS LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS, SOLO ESTA PERMITIDO EN LAS ZONAS SEGURAS PARA ESTE USO



NO
USAR EL
CELULAR
AL CONDUCIR

#ESTÁENNUESTRASMANOS



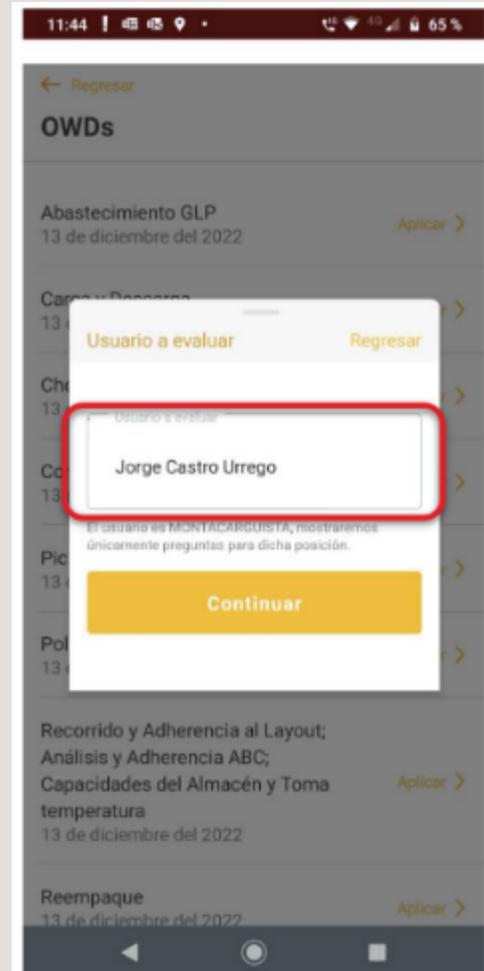
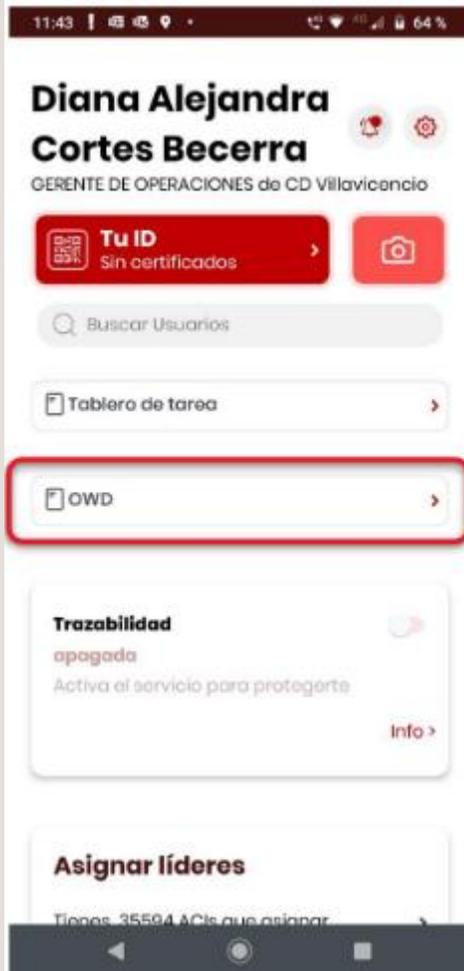


LEON LEON

GESTIÓN DE INCIDENTES

Ejecución de OWD

Check list, evaluación de un proceso estandarizado





CONDICION INSEGURA

Se refiere a situaciones, estados o elementos en un entorno que presentan riesgos para la seguridad. Estas condiciones pueden derivarse de fallos en el equipo, falta de mantenimiento, prácticas inseguras, diseño inadecuado de instalaciones, entre otros



ACTO INSEGURO

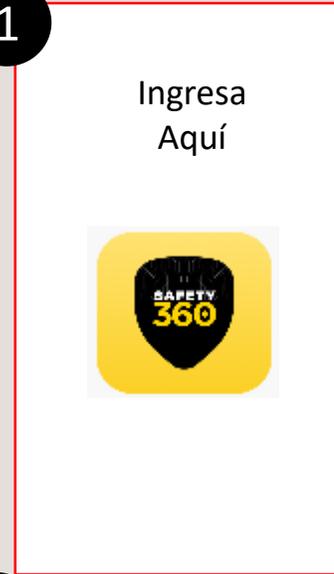
Se refieren a comportamientos o acciones por parte de individuos que ponen en riesgo la seguridad personal o la de los demás.

Estos con llevan a la violación de procedimientos, protocolos, reglamentos o prácticas seguras establecidas y que pueden causar accidentes.

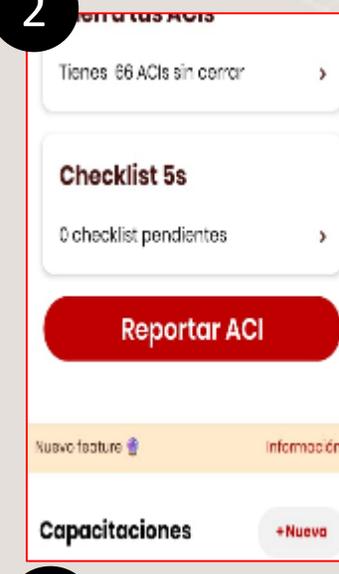


Recuerda... Que debemos cumplir con la meta semanal de 2 Actos Inseguros y 1 Condición Insegura

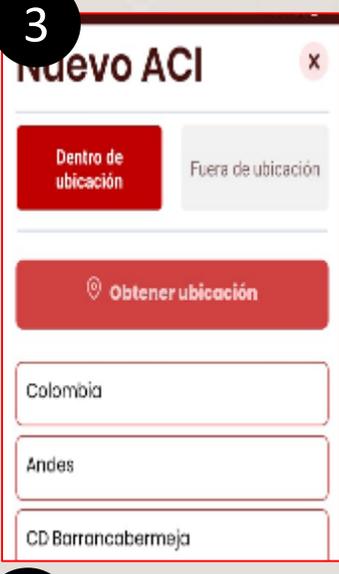
1



2



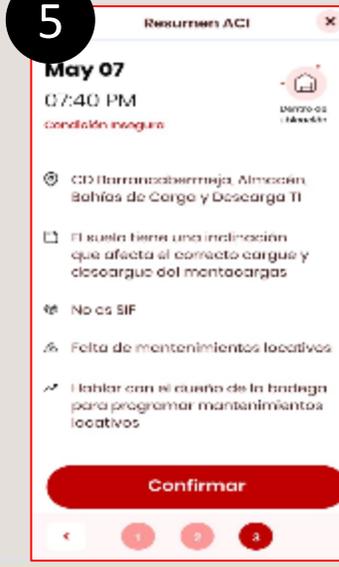
3



4



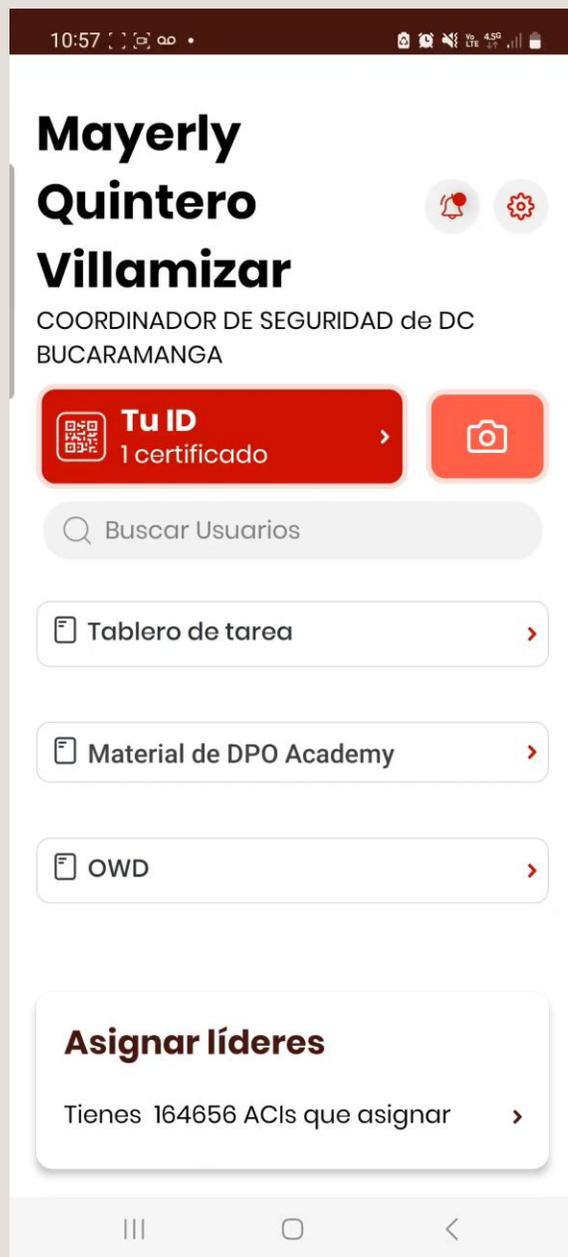
5



6



1.1.05 Puede explicar el proceso, la política y los requisitos de notificación de ACIS, incidentes / Accidentes



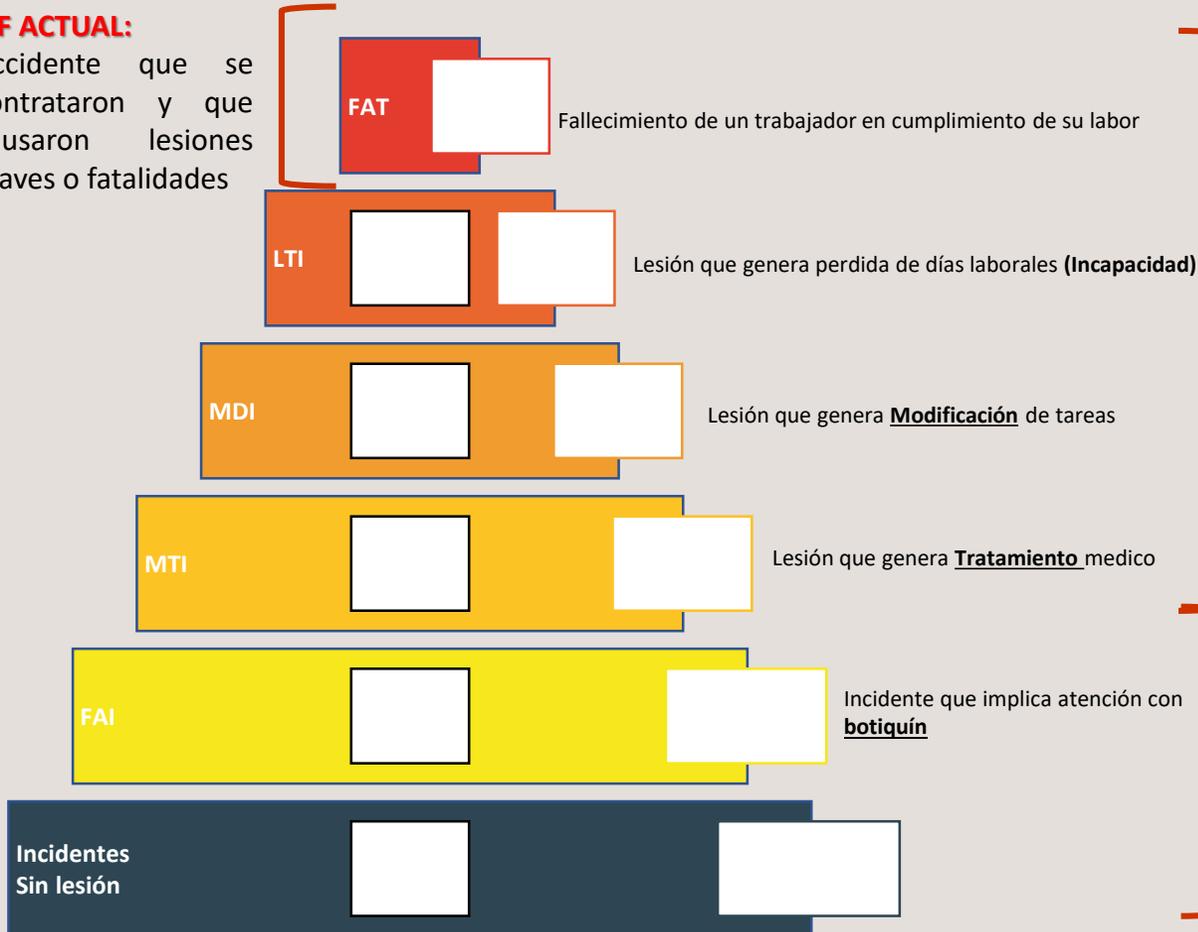
- 1 Tener usuario en la app Safety 360 es una responsabilidad del trabajador
- 2 Registrar su correo y nombre completo cuando se crea el usuario
- 3 No olvidar el usuario que registró
- 4 Una vez creado el usuario aparece un código QR, este código se debe enviar al personal de seguridad para asignar certificados y que la app entre en funcionamiento
- 5 Cada trabajador tiene la obligación de reportar ACIS diariamente en su aplicación de acuerdo a la meta del CD.
- 6 Esta **prohibido reportar Comportamientos SEGUROS**, pues esto nos genera un reporte de no calidad.
- 7 Esta prohibido escribir (. , ; /) en la descripción, es obligatorio escribir frase de la descripción, pues esto se considera reporte de no calidad y no cuenta en la meta mensual



Pirámide de incidentes

SIF ACTUAL:

Accidente que se contrataron y que causaron lesiones graves o fatalidades



SIF

SIF Potencial:

Accidente que se concretaron y tuvieron el potencial de ser graves o fatales

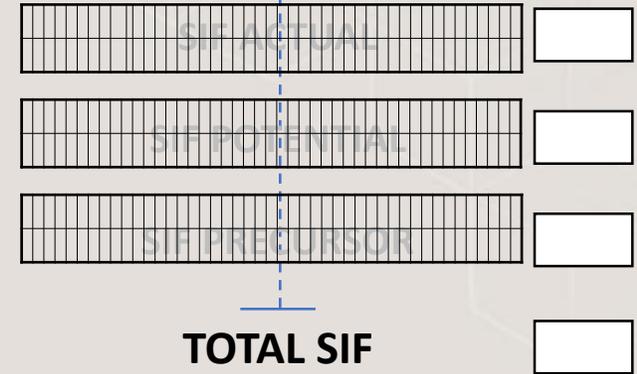


SIF Precursor:

Incidente o compartimento que pueden ser potenciales lesiones graves o fatalidad

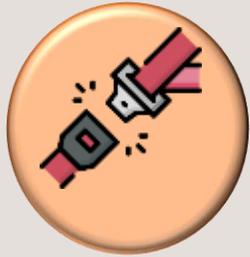


Pirámide de SIF

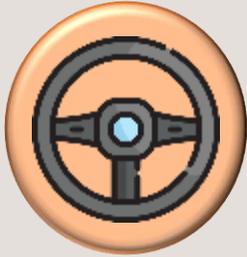


- ✓ Volcamiento de vehículo
 - ✓ Conato de incendio
 - ✓ Colisión de Vehículo
 - ✓ Derrame de sustancias químicas peligrosas
 - ✓ Explosión de botellas
 - ✓ Atrapamiento por tendido eléctrico bajo
 - ✓ Asalto con arma
-
- ✓ Uso incorrecto y/o no uso cinturón seguridad
 - ✓ Excesos de velocidad crítico
 - ✓ Asalto sin arma
 - ✓ No uso de cono/parqueo inseguro
 - ✓ Segregación Hombre maquina
 - ✓ Personal realizando trabajo sin EPP
 - ✓ Sustancias químicas almacenadas inadecuadamente

EJEMPLOS DE SIFs PRECURSORES



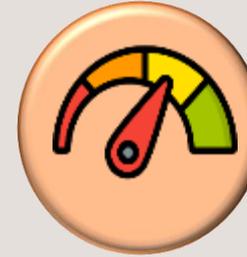
Con uso de cinturón



Parqueo Seguro



Fatiga



Exceso de velocidad >70 km/h



Rutas SIF >12 h



Uso Joyas



Segregación Hombre Maquina.



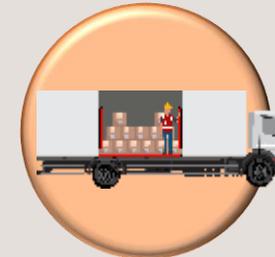
No Uso de conos



Caída de productos apilados sobre 2 metros



Control de llaves



Exceso de carga



Tres puntos de apoyo

DISTRIBUCIÓN



Atrapamiento
por tendido
eléctrico bajo.



Asalto con arma
/ violencia.



Colisión de
vehículo.

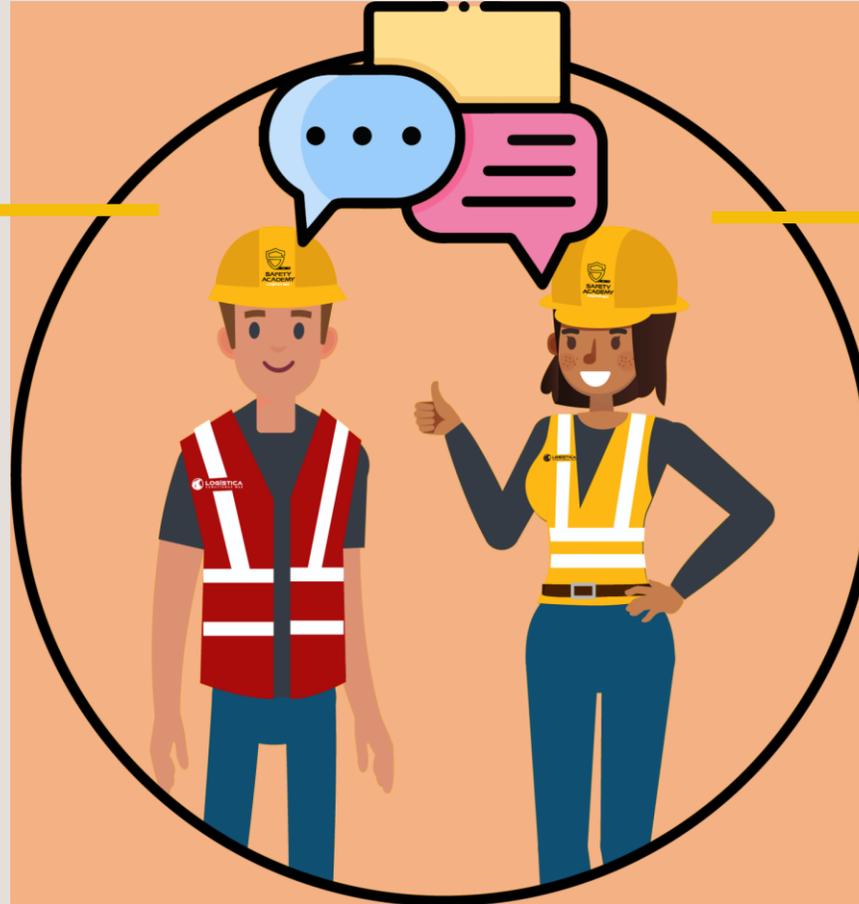


Volcamiento
de vehículo.

Notificación del evento



Sucede el evento



Reporte al jefe inmediato OL,UC o empresa correspondiente.



Reporte del evento al equipo de Safety ABI.



Safety ABI, realizara el reporte al gerente del CD.



El gerente del CD, realizar reporte a SAFETY MANAGER Función central.

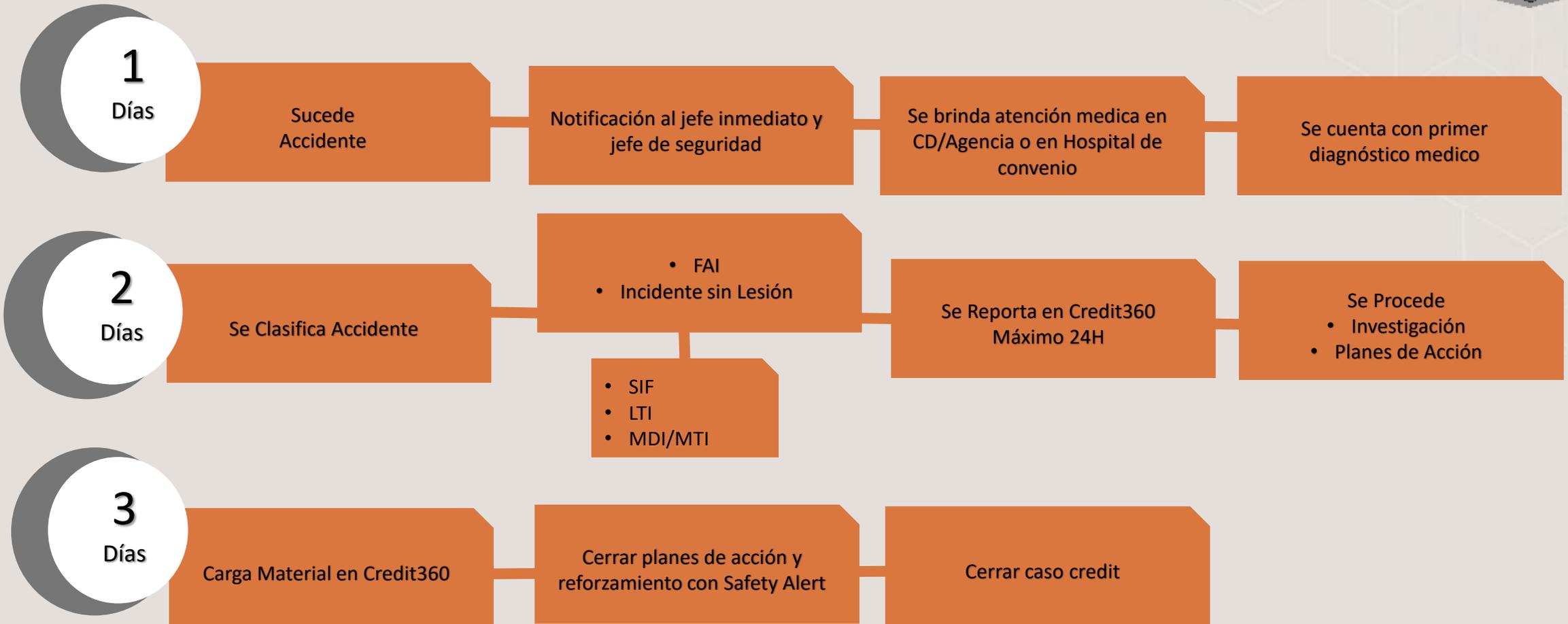


El Safety ABI del CD garantizara el reporte durante el lapso de las 24 en (CR360).

SIF potenciales LTI,MDI,MTI (Así no sean potenciales): El reporte 24 horas, debe ser enviado al grupo de alerta de la zona maz: correo electrónico: alertasdeseguridadzonamanon-supply@ab-inbev.com



Proceso para Reporte de Incidentes y Accidentes



Reporte, Investigación y Gestión de Accidentes

1 SUCEDE EL EVENTO



Prestar atención médica o asistencia necesaria y asegurar acompañamiento a la persona lesionada.

2 REPORTE INMEDIATO



Reportar al jefe inmediato de la persona lesionada y al líder de seguridad de la empresa.

3 REPORTE AL SUPERVISOR



Reportar al supervisor de seguridad y supervisor de distribución.

4 REPORTE INICIAL



Registrar la información inicial del evento en cr360 y enviar notificación antes de 24 horas.

NOTA: Ver formato instructivo credit360 Excel

5 INVESTIGACIÓN

Realizar la investigación completa en cr360 con análisis de causas y planes de acción durante los siguientes 7 días a la ocurrencia del evento.

NOTA: Ver formato instructivo credit360 Excel

6 SOCIALIZACIÓN



Enviar alerta de seguridad y socialización de resultados (día 8)

Reporte de 24h (CREDI360)

Date:	SAFETY FIRST!	
Version: 1	Injury Notification	
Page 1 of 2	Confidential – proprietary information AB InBev	Owner: VP Technical

Notification of: Incidente - Sin Lesión - SIF POTENCIAL

Victim	
Name	ANDERSON JAVIER JURADO MARTINEZ
Title	CONDUCTOR LIDER
Status	Contratista

Time of incident	
Date	sábado, 23 de diciembre de 2023
Time	9:30 a. m.
Shift	Día Laboral

Location	
Zone	MA
Country	Colombia
Plant / Facility	DC O L <u>Neiva</u>
Department	T2 - DISTRIBUTION

What happened? (description of incident)	
Description of incident (what happened?)	PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA: HURTO El día 23/12/2023 Siendo la 9:30 am la tripulación del vehículo de placa VEP 061 se encontraba realizando una multiparada atendiendo al establecimiento la mona en el barrio Dario Echandia , de repente fueron abordados por 8 personas armados con armas de fuego y armas blancas pidiéndoles todo lo que tienen, despojándolos del celular corporativo, impresora y dinero en efectivo (\$60.000 de cambio y \$454.000 que recibieron de uno de los clientes). tratan de abrir la cabina, pero esta se encontraba asegurada, la tripulación no sufre ninguna lesión, activan el botón de pánico, piden apoyo policial y recuperan maquina irep .
Did this Injury Occur While Commuting To/From Work?	No
Is SIF?	Si
Immediate corrective actions taken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar Acompañamiento en sitio y valoración de la tripulación. 2. Solicitar la presencia de la policía en la zona y reportar el hecho. 3. Iniciar proceso de bancarización con los clientes de la zona. 4. Actualizar rutograma e identificar la zona como N3.

Injury (description of injury)	
Nature of injury	N.A
Body parts affected	N.A

PASO PARA EXPORTAR LA SAFETY ALERT

1. Paso

ABInBev Incidentes > Incidentes

- Incidentes
- Review General Incidents
- Incidentes de Seguridad
- Incidente inicial de Seguridad
- OSHA 300 Export

DESCRIPCIÓN GENERAL

Incidente de Seguridad

Nueva entrada

2. Paso

ABInBev Incidentes > Incidentes

DESCRIPCIÓN GENERAL

Incidente de Seguridad

Nueva entrada

Unsubstantiated Incident (2) Borrador (1) Investigation ongoing (30) **Cerrado (2705)**

3. Paso

ABInBev Incidentes > Incidentes de Seguridad

Esperado | 24hr Notificación | **Safety Alert** | Full Export

INCIDENTE DE SEGURIDAD

Incidente SIF (Incidente Sev)

Cerrado [Show History](#)

Nombre: JAMES ANTONIO SANDOVAL ORTEGA (Contratista) Fecha: jueves, 18 de enero de 2024 7:30 p. m. Área de negocio: (DC Yumbo) Incidente:

Initial Investigation Vehicle Documents and Photos Medidas Correctivas y Preventivas Audit Log

1 INCIDENT INFORMATION

Unidad: DC Yumbo * You must select a property

4. Paso

Safety First!

SAFETY ALERT

Incident Description?

What Occurred / Root Cause(s)

Body Part / Nature of Injury

Corrective and Preventive Measures

Photos

ABInBev



LEON LEON

CONTROL OPERACIONAL

¿Cuáles son los EPPs que debes utilizar en tu puesto de trabajo?

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL – EPPs

Un equipo, elementos o dispositivos de uso personal cuyo objetivo es el de proteger o disminuir los daños que surjan de los agentes del entorno de trabajo.

El propósito de los EPP's es neutralizar o reducir la acción de los agentes que dañan el cuerpo del empleado.

AVISO IMPORTANTE



Ningún empleado o contratista está autorizado para trabajar sin los EPPs definidos para la actividad o para transitar por las áreas de los centros de distribución sin portar los EPPs requeridos.

Es una responsabilidad de **TODOS**, el asegurar que **TODOS** empleemos los EPPs.

DENTRO DE LAS INSTALACIONES DEL CD TEN PRESENTE QUE EXISTEN LOS ARCOS DE SEGURIDAD QUE TE INDICA QUE EPP'S DEBEN USAR DE ACUERDO AL ANÁLISIS DE RIESGO EN LA ZONA UBICADA.

BIENVENIDO
Disfruta seguro tu tiempo en nuestro Centro de distribución

SOMOS AB INBEV, SOMOS MAZ

Normas Generales:

-
-
-
-
-
-
-
-

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL A UTILIZAR EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN

-
-
-
-

Principales Riesgos:



Los empleados son **responsables del mantenimiento adecuado** de su propio EPP y cualquier equipo de seguridad grupal compartidos en el área de trabajo. El mantenimiento incluye **inspección regular, cuidado, limpieza, reparación y almacenamiento adecuado.**

Todos los empleados deben inspeccionar su EPP **antes de usarlo y reportar cualquier deficiencia** a sus gerentes o jefes inmediatos. El uso de EPP defectuoso o mal mantenido podría potencialmente plantear un **mayor riesgo** que no usar ninguna forma de protección (falsa sensación de seguridad).

El Safety Champion **realizará la evaluación** del EPP con el fin de sustituirlo.

7 días





Reposición de EPP

Responsabilidades de Trabajadores

Reposición de EPP por desgaste, deterioro o pérdida

1



Dale mantenimiento adecuado a tus EPPs

El mantenimiento incluye: inspección regular, cuidado, limpieza y almacenamiento adecuado.

2

MATRIZ DE EQUIPOS DE PROTECCION

	CASCO DE SEGURIDAD	ANTIDOS PROTECTORES	CHALECO REFLECTIVO	CINTURON DE SEGURIDAD
Bacvus				
DPO				
SUPERVISOR APT	✓	✓	✓	
OPERARIO APT	✓	✓	✓	✓

EPPs a utilizar según puesto de trabajo

Verifica la matriz de EPPs para que sepas los equipos que son de uso obligatorio según tu tarea.

3



Inspecciona tus EPPs antes de usarlos

El uso de EPPs defectuosos o mal mantenidos podría potencialmente plantear un riesgo mayor que no usarlos, ya que te brindan una falsa sensación de seguridad.

4

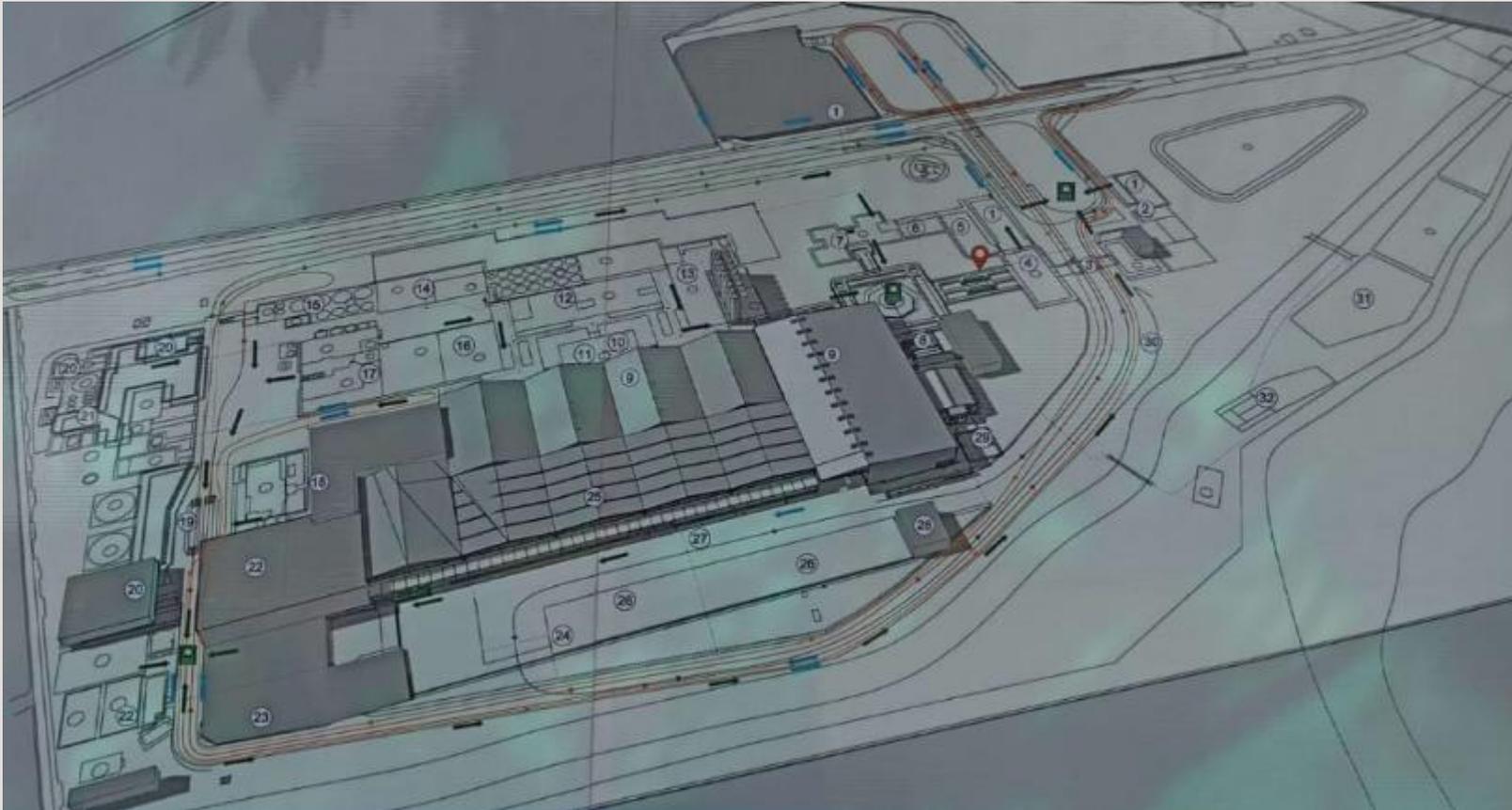


Reposición de EPPs por desgaste, deterioro o pérdida

Si te falta un EPP o si está en mal estado solicita uno nuevo a tu supervisor. No empieces tu jornada si te falta alguno de tus EPPs obligatorios.

- Inspeccionar los EPP
- Limpiarlos y hacerles mantenimiento
- Reporte los daños a su supervisor, área de seguridad o Recurso humanos

¿Cuál es el plan de tráfico del CD ?



¿Qué es un Plan de Trafico?

Un plan de tráfico es un conjunto estratégico de medidas diseñadas para gestionar y mejorar el flujo vehicular en una determinada área y el diseño de infraestructuras para optimizar y mejorar la eficiencia en la movilidad y reducir o evitar accidentes dentro del CD

7 días

1.1.02 Puede mencionar en que consiste el plan de tráfico del CD tanto del exterior como del interior de la instalación. y segregación HM



¿Cuál es el plan de tráfico del CD?

1. Cebra roja con blanco: PRIORIDAD VEHICULOS
2. Cebra amarillo con negro: PRIORIDAD PEATON
3. Verde: ZONAS SEGURAS



¿Cuáles son las rutas que debes seguir (peatón/camión)?

Identifícalos en el plan de trafico

1.1.02 Puede mencionar en que consiste el plan de tráfico del CD tanto del exterior como del interior de la instalación. y segregación HM

7 días



SEGREGACIÓN HOMBRE - MÁQUINA

Aplica la regla de **5 metros** de distanciamiento en todo momento tanto con montacargas como con camiones.

Mantente alerta mientras estás manejando un camión o montacargas y mira a los espejos en los cruces.

En los cruces de tránsito de FLT y líneas peatonales, el FLT **debe sobreparar y/o tocar el claxon.**

Asegura colocar puertas vaivén en los cruces peatonales y de acceso de FLT.



Reportar ACIs relacionados a segregación H-M.

Coloca y respeta las barreras de segregación: fijas y móviles.

Cumple con los procedimientos de carga y descarga: zona segura del conductor, acceso restringido a patio.

Respetar el plan de tráfico establecido en almacén y las cebras peatonales en las vías públicas.

Recuerda siempre: Nuestra prioridad es tu seguridad. Respetar la distancia de 5 metros por tu seguridad.



Reglas de Oro para la operación del Montacarga



Antes de comenzar a operar el montacargas verifique que cuenta con :EPP, extintor, espejos, torreta, claxon operativo, alarma de retroceso y la verificación de la capacidad máxima del montacarga a manipular.



Conocer y respetar los límites del montacarga que manipulas.



No se debe transportar cargas inestables. Se debe mantener la carga lo más cercana posible e la torre del montacarga.



No exceder el límite máximo de velocidad establecido y disminuir la velocidad en cada cruce, hacer el uso de claxon, fijarse en ambas direcciones y estar alertas.



No utilizar el montacarga para transportar o elevar a personas.



Respetar los cruces y pasillos peatonales señalados, pitar entre intersecciones.



Nunca manejes con las horquillas del montacarga por arriba de 15 centímetros, ya sea con o sin carga.



Si la carga obstruye tu visibilidad no circules de frente, efectúalo en reversa.



Nunca subas o bajas carga con el montacarga en movimiento, solo debes realizar **un movimiento a la vez**.



Nunca deje un montacarga prendido, al bajar apaga el motor y retira las llaves.

7 días



3. Rutas críticas

Algunas Características

- ✓ Estado de las vías.
- ✓ Presencia de grupos al margen de la ley.
- ✓ Mapa de la Ruta.
- ✓ Zonas de vulnerabilidad ambiental.
- ✓ Rutas alternas no autorizadas.
- ✓ Pronósticos de clima



¿Qué es una ruta crítica? ¿Cuáles son las rutas críticas del CD? ¿Cuál es el proceso para actualizarlas?

Las Rutas críticas son zonas designadas o de marcadas como peligrosas(Atracos), de difícil acceso y de riesgos ambientales.

Todas estas rutas que se lleguen a identificar con dichas especificaciones se deben notificar a torre de control y al área de seguridad, para que estas sean incluidas en los rutogramas y socializadas a las tripulaciones el día posterior en la reunión matinal.

De igual manera se deben reportar a clientes que llegasen a presentar algún tipo de condiciones inseguras en el sitio de atención, esto con lleva a una visita previa desde el área de logística, comercial para generar acuerdos de atención y actualizarlos en la base de rutas críticas.

Algunas rutas del CD Son:

- Sector de alta violencia :
- Difícil acceso al sector:
- Vías(Carreteras):
- Zona de Descargue clientes centro ciudad por alto Flujo Vehicular

7 días





ENFERMEDAD LABORAL

Es enfermedad laboral la contraída como resultado de la exposición a factores de riesgo inherentes a la actividad laboral o del medio en el que el trabajador se ha visto obligado a trabajar



SALUD OCUPACIONAL

Su finalidad es la promoción y prevención de la salud de los empleados frente a factores de riesgo a los que puede enfrentarse en su rutina laboral.



EXAMENES OCUPACIONALES

Permite llevar un análisis periódico de la condición de salud, se deben realizar exámenes de ingreso, periódicos y egreso.



MEDICINA PREVENTIVA

Programas de vacunación, pausas activas, capacitaciones en estilos de vida saludables, programa de prevención de accidentes y muchos más.



EPP'S

Se debe proporcionar elementos de protección personal a los empleados y se debe indicar la forma correcta de usarlos y realizar el mantenimiento necesario para garantizar el buen estado de los equipos.



VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA

Corresponde a un plan de seguimiento de recolección de datos que contiene los factores de riesgo a los que están expuestos los trabajadores de acuerdo a su labor. Esto con la intención de realizar un análisis e interpretación de la información y ejecutar acciones para intervenir dichos riesgos y velar por la conservación de la salud.

AUSENTISMO LABORAL

Llevar un correcto seguimiento del ausentismo laboral permite identificar las principales causas de la ausencia de las personas en su trabajo. Con esta información es posible gestionar un mejor sistema de salud e implementar actividades de control y prevención para dichas inasistencias.

Todo vehículo programado para proceso de cargue o descargue deberá disponer de un protocolo de seguridad el cual consta de:

Política de control de llaves

Nos permite lograr un equilibrio entre seguridad y comodidad mientras se gestiona el manejo, resguardo y acceso a cada llave que se tiene dentro del CD.



7 días



1.1.06 Puede explicar el proceso establecido para evitar que todos los vehículos se muevan mientras el proceso de carga / descarga está en marcha. Y política control de llaves.



Control de llaves

1

Custodia de llaves en ruta



2

Ingreso vehículos recargue



3

Parqueo en bahía asignada



4

Control de llaves



5

Área Segura



6

Entrega llaves conductor



7

Custodia de llaves





RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO MANUAL DE CARGA

La mayoría de las lesiones en la espalda son dolorosas y pueden causar una incapacidad corta prolongada o hasta permanente.

Por lo tanto, es indispensable conocer y aplicar el manejo manual adecuado de las cargas.

- Realiza **ejercicios de estiramiento** previo a la manipulación.
- Verifica el tipo de agarre** del material a manipular .
- Separa las piernas para **mejorar la distribución** del peso.
- Flexiona las rodillas NO la espalda** para cargar y descargar productos.
- Toma la carga con **ambas manos**, flexionando codos.
- Coloca la carga lo más pegado a tu cuerpo para **mejorar la distribución** del peso.
- Evita manipular objetos** por encima de la cabeza .
- Fomenta el trabajo en equipo** para reducir la fatiga muscular.



Solo esta permitido recorrer una distancia menor a 10 mts cuando tú cargues y transportes la carga de manera manual.

Un correcto acomodo de carga, respetando los pesos máximos autorizados, nos dará una adecuada estabilidad y visibilidad para operar la carretilla de forma segura, así como capacidad de reacción en caso necesario. Recuerda siempre realizarle también la Inspección preoperacional.



PRESENTACIÓN	UND. POR EMPAQUE	PESO TOTAL (Kg)	CARRETILLA (# Cajas)
			4
			4
			5
			5
			10
			10
			10
			6
			12
			9
			5
		39,3	
Barril 50 L	1		

1.1.07 Puede explicar las técnicas adecuadas de manejo de materiales



Levantamiento Correcto de cargas



TENGA EN CUENTA QUE:

- Realice cargue manual del producto solo cuando sea necesario, usted debe dar prioridad al uso de la carretilla.
- Peso permitido para una persona es de 25 kg.
- Tener en cuenta que el peso permitido según la presentación del producto

TECNICA ADECUADA Y SEGURA

- Ubíquese frente a la canasta con los pies separados
- Mantenga la espalda recta, abdomen contraído, flexione las caderas y rodillas y agarre firmemente la canasta con ambas manos
- Levántese haciendo la fuerza con las piernas y no con la espalda, sostenga la canasta cerca al tronco, manteniendo los codos en flexión



Cargue de producto desde el Camión al hombro



TENGA EN CUENTA QUE

- Manejo manual son máximo dos cajas de 330 ml, o máximo 1 caja de 750 ml o de 1 lt. De lata de 355 ml máximo 3 bandejas

TECNICA ADECUADA Y SEGURA

- Según el tipo de v/h ubíquese en el peldaño/nivel del suelo
- Tome el producto con una mano en la parte superior y la otra en la base del producto y/o canasta
- Levántela suavemente haciendo la fuerza con las piernas, manteniendo la espalda derecha y ubíquela sobre el hombro y sosténgala firmemente
- Verifique el recorrido a desplazarse (libre de obstáculos)
- Si va a realizar varias entregas, por cada transporte en hombro, alternar o cambiar de lado



Cargue y descargue de canastas y/o productos en carretilla



TENER EN CUENTA

- Si la canasta de producto de 330 colocar en la carretilla máximo 5 canastas,
- Si la canasta de producto 750 o de 1000 colocar en la carretilla máximo 4 canastas.
- Si el producto de entrega es en lata, cargue la carretilla hasta 10 bandejas de 355 ml.

TECNICA ADECUADA Y SEGURA

- Ubicar la carretilla de frente a las cajas
- Con una mano sostenga la carretilla
- La otra mano ubíquela sobre la primera canasta de la torre, incline la torre hacia adelante (según presentación torre de 4 o 5 canastas)
- Introduzca la pala de la carretilla debajo de la torre de canastas y acomodarla
- Coloque un pie en el eje de la carretilla, mantenga la espalda erguida
- De igual manera para descargar la carretilla



Terreno Plano



Terreno Inclinado



TERRENO PLANO

- Carga de una torre de 4 a 5 canastas de productos, ubique una mano en la primera canasta para mantenerla estable y otra en el manubrio
- Carga hasta 3 canastas, colocar ambas manos en el manubrio.

TERRENO INCLINADO

Ascenso

- Carga de producto de 330 ml (4 canastas máx.) y de 770 ml o 1 lt. (3 canastas), si el producto es lata máx. 10 bandejas de 355 ml
- Agarre con ambas manos los manubrios de la carretilla, realice el empuje inicial haciendo la fuerza con las piernas y con apoyo de la fuerza de los brazos.

Descenso

- Agarre con ambas manos los manubrios de la carretilla y sosténgala firmemente avanzando lentamente para controlar el descenso .



Andenes



ANDENES

Ascenso

- ✓ Ubicar las ruedas junto al andén
- ✓ Tomar los manubrios con ambas manos la carretilla, inclinarla ligeramente hacia usted, doble las piernas, manteniendo un pie adelante y otro atrás, apóyese de los brazos para hacer la fuerza y subir la carretilla manteniendo la espalda recta

Descenso

- ✓ Tomar los manubrios con ambas manos la carretilla, inclinarla ligeramente hacia usted, doble las piernas y apóyese de los brazos para hacer la fuerza y bajar lentamente la carretilla manteniendo un pie adelante y otro atrás con la espalda recta.



Capacidad de Carga

CAPACIDAD DE CARGA PERMITIDAS PARA LA MANIPULACIÓN DE PRODUCTO							
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO				CAPACIDAD DE CARGA (#Cajas)			
Presentación	Unid por empaque	Peso Total (Kg)	Carretilla		Manual		
			(Con Producto)	(Envase)	(Con Producto)	(Envase)	
RETORNABLE	Botella 750 ml	16	22.4	4	4	1	2
	Botella 330 ml	30	19.1	5	5	1	3
	Botella 225 ml	38	17.7	5	5	1	3
	Botella 1L	13	23	4	4	1	2
NO RETORNABLE	Botella 330 ml	24	13.6	10	N/A	2*	N/A
	Botella 250 ml	24	10.9	10	N/A	2	N/A
	Botella 225 ml	38	10.8	10	N/A	2	N/A
	Botella 200 ml	24	8.3	12	N/A	3	N/A
LATA	Lata 473 ml	18	11.9	9	N/A	2	N/A
	Lata 355 ml	24	9.1	10	N/A	3*	N/A
	Lata 269 ml	24	6.9	12	N/A	3	N/A
PET	Pet 1500 ml	6	9.5	6	N/A	2	N/A
	Pet 200 ml	30	6.9	12	N/A	3	N/A
	Pet 330 ml	24	8.9	9	N/A	3*	N/A
	Pet 1000 ml	12	19.9	5	N/A	1	N/A
BARRIL	Barril 30 L	1	39.3	1	1	No Permitido	No Permitido
	Barril 50 L	1	62	1	1	No Permitido	No Permitido

*Carga permitida para personal con entrenamiento específico en manejo manual de cargas

CÓMO DEBEMOS PREVENIR RESBALONES, TROPIEZOS Y CAÍDAS EN RUTA



¡**Observa siempre por donde caminas!**



Usar **cinta antiderrapante** en escalones y superficies de tránsito peatonal lisas y con pendiente y **utiliza siempre los pasamanos.**



Siempre **mantén limpia y ordenada tu área de trabajo**; ya sea una oficina o almacén. Aplica las 5S



Utiliza siempre tus zapatos de seguridad debidamente amarradas, con suela antiderrapante



Utiliza los tres puntos de apoyo al bajar y subir del camión, y en el momento de subir y bajar los productos.



Antes de surtir un punto de venta, **verifica que el área se encuentra libre de obstáculos o superficies resbalosas. (Aceite o moho).**



Presta atención de la condición de las banquetas o aceras y pasillos en la calle.



Verifica el buen estado y funcionamiento de las plataformas del camión.

SI ENCUENTRAS ALGÚN TIPO DE RIESGO CON EL CUAL TE PUEDES RESBALAR, TROPEZAR O CAER EN EL CD O EN EL PUNTO DE VENTA ¡NOTIFÍCALO!

Uso de Plataforma de cargue y descargue en Vehículos

1 Usa los **3 puntos** de apoyo para subir y bajar del vehículo.



4 Cuenta siempre con la ayuda de otro compañero para bajar los productos del camión.

Usa los **3 puntos** de apoyo para subir y bajar de la Cabina, siempre y cuando no esté en movimiento

2 Cuando estes en la plataforma, **no te acerques** a la extremidad de la plataforma.

3 No satures las plataformas con producto o envase, **entre más área** cuentas para moverte es mejor.

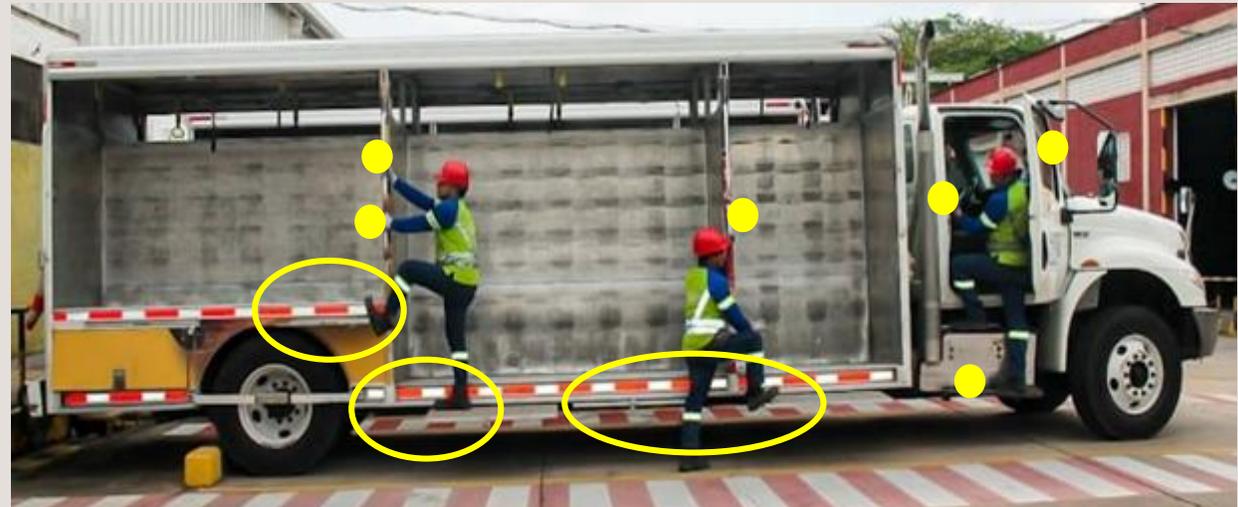
5 Revisa las condiciones del diablito antes de salir del centro de distribución.



Ten siempre comportamientos seguros, nunca saltes del camión, tú seguridad es siempre la más importante.

Principales incidentes por caídas

- Utilizar siempre el sistema de tres puntos de contacto.
- Subir y bajar solo cuando el vehículo está detenido
- Nunca saltar de un camión: al caer, se multiplica 12 veces el peso del cuerpo sobre las articulaciones



7 días



Son los lineamientos direccionados a la prevención de robos, violencia y pérdida material y humana durante el ejercicio de reparto y manejo de efectivo

La multiparada consta de clientes que por sus características y ubicación son atendidos a no más de 15 mts del vehículo y que tienen posibilidad de recolección de efectivo.

Matriz Consecuencias

El no cumplimiento de la política y según el número de incidencias se aplicaría:

No. Inc

- 1- Llamado Atención Verbal
- 2- Amonestación por escrito y firma compromiso de vida
- 3- Bloqueo por 5 días
- 4 - Bloqueo permanente a nivel

Dispositivo GPS



Botón de pánico

Caja de seguridad y stickers de prevención de violencia



Dash cam

Cubre estribo



AL ARRIBAR EL POC



- **Verifica** que no haya personas sospechosas cerca del POC.

- No dejes **objetos de valor** en la cabina a la vista de los delincuentes.

- **Cierra los vidrios** y asegura las puertas de la unidad.

- Si está en zona N3 de alto riesgo se debe llamar al 123 cuadrante (Escolta) policía para poder ingresar.

DUTANTE LA ATENCIÓN AL POC



-Promueve el pago por medios electrónicos. El dinero llama la atención de los delincuentes.

-Cobra el dinero en el interior del punto de venta.

-Acciona el botón de pánico si observas personas sospechosas cerca del lugar

-En la multiparada no recolecte montos superiores a la política de manejo de efectivo y si no supera la recolección se debe hacer uno a uno e ir depositando a la caja fuerte.

DESPUES DE ATENDER EL POC



Cumple con la política de manejo de efectivo, guarda el dinero recaudado en la **caja fuerte**.

Evita conducir con **los vidrios abajo**.

Asegura las cortinas de la unidad y no transportes producto por fuera del castillo.



El transporte de alimentos y bebidas es **lo más robado con el 51%** respecto a los otros tipos de carga.

Durante los dos últimos años, los delitos contra vehículos de carga **incrementaron un 15%**.

7 días



Prevención de la Violencia.



Si intentan robarme con arma blanca o de fuego, primero mi vida.

Si un compañero intenta robarme lo denuncio

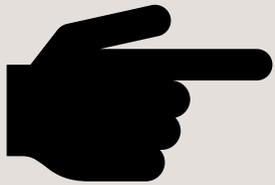




PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA



Esto nos
puede
suceder



7 días

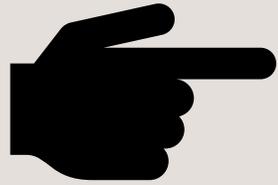




MANEJO DE EFECTIVO

\$ 200.000

**(\$150.000 Billetes \$50.000
monedas)**



**SOLO MANEJO POR
PARTE DEL RR.**

7 días





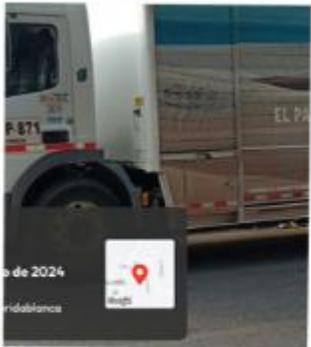
FACTORES DE RIESGOS



ZONAS N3



PARQUEO INSEGURO



OMITIR
INSPECCION
360



INCUMPLIR MANEJO
EFECTIVO

PREVENCION DE LA VIOLENCIA UBICACIÓN DE BOTONES DE PANICO POR TIPO DE VH



Turbos Eléctricas



MT Internacional



MERCEDES ATEGO
ANTIGUOS

7 días





UBICACIÓN DE CALCOMANÍAS

NOTA

VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON GPS Y VIDEO DE VIGILANCIA



ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO ESTÁ ESCOLTADO POR PERSONAL DE SEGURIDAD ENTRENADO



ATENCIÓN

CHOFERES SIN ACCESO AL EFECTIVO



EL DINERO SE QUEMARÁ SI ES MANIPULADO



Parte Trasera



En Ambos Lados

ESTRIBOS



CAJAS FUERTES



7 días



JOYAS Y ACCESORIOS EN LA OPERACION

¿Por qué está prohibido usar joyas, anillos y accesorios durante tú de Trabajo?

Lesiones en Caso de Caída

En caso de caída o tropiezo las joyas pueden aumentar el riesgo de lesiones te pueden causar raspaduras, cortes o incluso heridas más graves si rodean con la piel o se incrustan en ella durante la colisión

Atrapamiento

Al usar prendas sueltas o joyas como los collares mientras se está en la zona de operaciones te expones a que estos implementos queden enganchados o sujetos o aprisionados por alguna máquina equipo o con alguna parte del vehículo, generando **graves consecuencias**



Cuáles son Nuestras Recomendaciones



Dotación Adecuada

No uses joyas ni ropa suelta que no hagan parte de dotación debido a que pueden quedar enganchadas o sujetadas por los equipos o vehículos siempre debes portar adecuadamente su uniforme

Autocuidado

Los incidentes o accidentes laborales se pueden presentar en los momentos menos pensados sin embargo usar joyas o accesorios en el cuerpo incrementan estas posibilidades . ***Durante tu jornada de trabajo no los utilices***

7 días



Actuar juntos para estar seguros juntos ...
¡TÚ FAMILIA TE ESPERA EN CASA!



NORMAS OBLIGATORIAS DE SEGURIDAD



Uso obligatorio de Cinturón	Prohibido uso de Joyas y accesorios	Prohibido uso de celulares y equipos electrónicos	Obligatorio respetar Segregación H-M	No Fumar	Prohibido Transporte de personas en montacargas	Respetar señal de personal autorizado
Respetar limites de velocidad	Control llaves obligatorio	Uso de EPP Obligatorio	Obligatorio Respetar Layout	Prohibido ascender o descender en movimiento	Obligatorio conocer y cumplir normas de evacuación	Prohibido consumo de alcohol, sustancias o tabaco

PROHIBICION EN EL USO DE JOYAS Y ACCESORIOS DURANTE EL TRABAJO

El uso de joyas y accesorios está estrictamente prohibido durante el desempeño de las funciones diarias, no se deben portar joyas y accesorios como (anillos, aretes, pulseras, collares, gargantillas, orejeras, piercing, colgantes, relojes).

NORMAS DE LA CONDUCCION SEGURA:

- Prohibido el ascenso y el descenso en movimiento.
- El conductor no podrá iniciar marcha del vehículo hasta que la tripulación tenga puertas cerradas y cinturón abrochado.
- No se permite combinar tripulaciones de sólo personal nuevo con menos de tres meses en la operación de León, solo se podrá incluir un tripulante nuevo con menos de 7 días de ingreso a las operaciones por cada vehículo.

**Actuar juntos para estar seguros juntos ...
¡TÚ FAMILIA TE ESPERA EN CASA!**



ACCESO SEGURO DE VEHICULOS

Utilizar siempre los tres (3) puntos de apoyo para acceso a la cabina



Siempre de frente a la cabina al ascender y descender del vehículo



Actuar juntos para estar seguros juntos ...
¡TÚ FAMILIA TE ESPERA EN CASA!





TAREAS DE ALTO RIESGO

¿Cómo prevenimos un riesgo eléctrico?
Informando a nuestro supervisor sobre:



Instalación eléctrica en mal estado (cables en malas condiciones o con partes desnudas o expuestas)



Si notas que personal no autorizado o capacitado realiza trabajos con electricidad.



Si detectas una instalación eléctrica con una reparación improvisada.



Si notas que contratistas realizan trabajos eléctricos sin cumplir las normas.



Si alguna maquina o equipo eléctrico falla, no intentes repararlo.



Si las áreas con instalaciones eléctricas están sin señalética de riesgo



No te arriesgues solo personal autorizado y capacitado podrá realizar trabajos en instalaciones eléctricas.

SAM: Acceso Seguro a Maquinas.

LOTO: (Lock Out and Tag Out)

Prácticas y procedimientos específicos para prevenir casos de energización o puesta en marcha inesperada de maquinaria y equipos.



Es la posibilidad de que circule la corriente eléctrica por el cuerpo humano generando daños en el organismo.



Puede provocarte:

- Quemaduras.
- Lesiones oculares por la radiación del arco eléctrico.
- Paro respiratorio.
- Paro cardiaco.

¿Cómo prevenimos un riesgo eléctrico?

Informando a nuestro supervisor sobre:



- Si alguna máquina o equipo eléctrico falla, no intentes repararlo.
- Si notas que personal no autorizado o capacitado realiza trabajos con electricidad.

AUXILIARES DE REPARTO

¿Cuál es tu rol y que proceso realizas dentro de tu área de trabajo?

¿Cuál son los Pis que impactan en tu tarea diaria?

(Apoyo tablero de gestión)

Que es PI; PI: son los indicadores de rendimiento

- ✓ Rechazos
- ✓ Modulación
- ✓ TLP
- ✓ TRI
- ✓ Jornada Laboral
- ✓ RMD
- ✓ NPS

• INDICADOR DE DESEMPEÑO

PI



Auxiliar de Reparto

Realizar actividades de carga y descarga de productos, clasificación de envases o materiales.

Dar apoyo al conductor en el parqueo seguro

Cumplir con las 5s en el vehículo

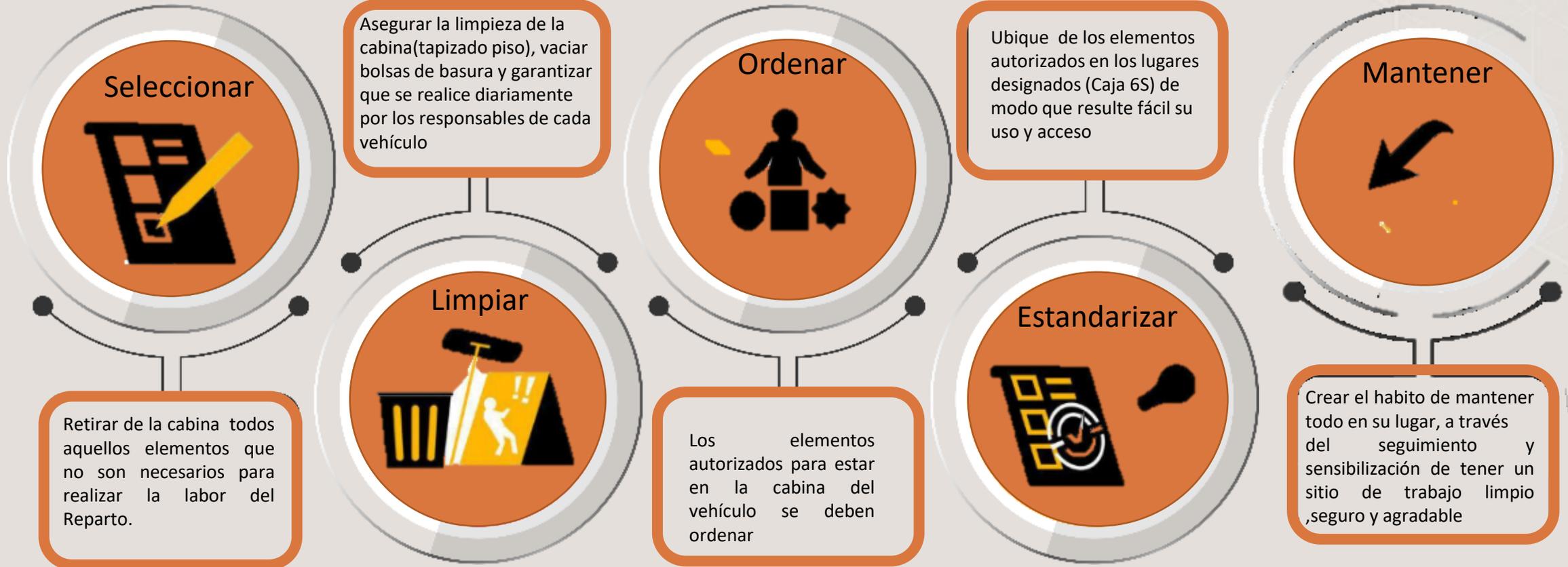
7 días





5'S En la Operación Nos ayuda a mantener espacios de trabajo limpios, ordenados, seguros y con espacios adecuados para realizar nuestras labores de todos los días

Esta herramienta es uno de los pilares para crear responsabilidad y autonomía en nuestros espacios de trabajo.





Asignar líderes
Tienes 19345 ACIs que asignar >

Cierra tus ACIs
Tienes 2 ACIs sin cerrar >

Checklist 5s
1 checklist pendientes >

Reportar ACI

←

Checklist 5s

Pending Applied Accepted

Administrativo, Cafeteria >

←

Administrativo

Oficinas, 21 preguntas

0% 0 / 1 contestadas
Tienes hasta el mié 05 de may

Comenzar checklist
Hoy miércoles 10 de abril de 2024



No hay checklists registrados aún
Para registrar un checklist presiona "Comenzar checklist" en el botón superior.

← 21 preguntas ▾

Administrativo

Oficinas, 21 preguntas

PENDING

0% 0 / 21 contestadas



1ºS - Clasificación
0 / 6 preguntas 0%

2ºS - Orden
0 / 4 preguntas 0%

CHECK LIST DE MÍNIMOS VITALES DE T2

7 días



Toda nuestra flota deberá realizar la inspección diaria antes de salir e ingresar a la operación. La inspección 360 o Checklist preoperacionales, se realiza con el fin de verificar los mínimos vitales del equipo con el fin de encontrar novedades



Después de ejecutar la revisión 360, enviarán el reporte de resultados a sus líderes.



Informa anomalías en el funcionamiento del vehículo o algún dispositivos de seguridad.

- Alarma de retroceso
- Stop
- Bocina de retroceso

- Espejos, parabrisas

- Luces (altas, bajas)
- Bocinas
- Luces direccionales
- Luces de parqueo

- Cinturón de seguridad
- Botiquín
- Caja fuerte
- Cámaras de seguridad

- Líquidos de freno
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Líquido de embrague
- Agua limpia parabrisas

- Luces internas y externas de furgón

- Estado de neumáticos

- Estados de bandejas
- Puntos de apoyo
- Varillas/cadenas de seguridad

- Estado de los neumáticos



1.1.15 Puede mencionar y explicar en que consiste la Inspección preoperacional del montacargas ¿Cuáles con los mínimos vitales para operar el equipo?.

¿PARA QUE ME SIRVE PARE?

PARE me sirve para **actuar** cuando detecte **peligro** o una condición que **pueda causar daño a ti y a tus compañeros** de trabajo o al entorno laboral.

- ❖ Los **peligros siempre estarán presentes en nuestro lugar de trabajo**; por ello, reconocerlos es el primer paso en la prevención de incidentes.

¿CUÁNDO APLICO PARE?

PARE para pensar y actuar en consecuencia mientras realizas tu trabajo, especialmente si:



PARE para cuando noto una situación de peligro para mi o mis compañeros



ANALIZA Piensa todo lo que podría salir mal en caso de que ejecutes la tarea sin los protocolos de seguridad necesarios.



REACCIONA Pide ayuda y busca las posibles soluciones para disminuir el riesgo de sufrir un accidente.



EJECUTA los protocolos de seguridad definidos para evitar accidentes

7 días



1. Punto ciego trasero

El área directamente detrás del camión es otro punto ciego importante. Los camiones suelen tener una visibilidad limitada hacia atrás debido a su carrocería alta y los componentes del vehículo. Los conductores deben tener cuidado al retroceder y asegurarse de utilizar los espejos laterales. La parte trasera es de las zonas más peligrosas del camión.



Chevrolet FVR 2008 Mercedes Atego Chevrolet FVR 2020 International nuevo Mercedes nuevo

2. Puntos ciegos lateral

Se encuentra a lo largo de los costados del camión, especialmente cerca de los espejos laterales. Si un vehículo se encuentra en el punto ciego lateral, es posible que el conductor no lo vea al mirar por los espejos retrovisores. Este punto ciego es especialmente peligroso cuando un conductor quiere cambiar de carril.



Chevrolet FVR 2008 Mercedes Atego Chevrolet FVR 2020 International nuevo Mercedes nuevo

3. Punto Ciego Frontal



Chevrolet FVR 2008 Mercedes Atego Chevrolet FVR 2020 International nuevo Mercedes nuevo



3. Punto Ciego Frontal Aunque no tan común como los puntos ciegos laterales y traseros, los vehículos cuenta con un punto ciego en el área delantera debido al diseño de la cabina o al tamaño del capó. Esto puede dificultar la visibilidad de objetos o peatones cercanos al frente del camión.



Uso del Palettero o Señalero

Al realizar maniobra de parqueo con el camión, como **AYUDANTE - SEÑALERO**, debo asegurar:

- Mantente alejado a más de 3 metros cuando el vehículo se encuentre encendido o en movimiento.
- Asegurarse que el conductor siempre esté atento a tu presencia.
- No ponerse al frente y/o en la parte trasera del camión si el camión está encendido.
- No permanezcas en los puntos ciegos del camión.
- Nunca camines al frente o detrás del camión si está en movimiento.
- No subestimar el espacio o tamaño del camión.



Realizar comunicación entre el señalero y el conductor:

- El conductor debe detener el vehículo y solicitar asistencia al auxiliar de distribución (Señalero).
- Sólo deben obedecer instrucciones del señalero
- El auxiliar de distribución debe realizar inspección 360 para verificar que no existan obstáculos o personas.
- Sólo 1 señalero es quien debe estar en contacto visual con el conductor y a más de 3 metros de distancia de la unidad y posicionarse en la esquina trasera del camión al lado de la acera.
- Nunca perder la visibilidad de conductor – auxiliar por medio de retrovisores y espejos auxiliares
- Se deben utilizar la paleta PARE/SIGA para indicar la maniobra de reversa o traslado hacia delante
- En ningún momento el conductor/Auxiliar debe estar distraído, en conversación con otra persona o comiendo durante la maniobra



Protocolo de reversa y auxiliar paletero.



Estas maniobras son actividades de mucha atención y cuidado, por eso te damos las indicaciones de seguridad pertinentes.



Asegúrese de poder ver con los espejos laterales del camión los 360°.



Antes de realizar algún movimiento con el camión, asegúrate de validar que alrededor del vehículo no exista ninguna persona a menos de 3 metros de distancia.

MAX 10Km/h de velocidad y luces estacionarias encendidas.



Asegurar que las señales de ayuda sean ejecutadas a 3 metros de distancia por parte de los operadores.

COMUNICACIÓN ENTRE EL CONDUCTOR Y EL SEÑALERO PARA CONOCER QUE MANIOBRA SE REALIZARÁ CONSTANTE MENTE.

El auxiliar paletero NO debe salir de la vista del retrovisor del vehículo, por eso es importante que antes de la maniobra se identifiquen los puntos ciegos del vehículo.

Mantener una distancia mínima de 3 a 5 metros del vehículo, distancia que permite maniobras de protección para el auxiliar señalero.

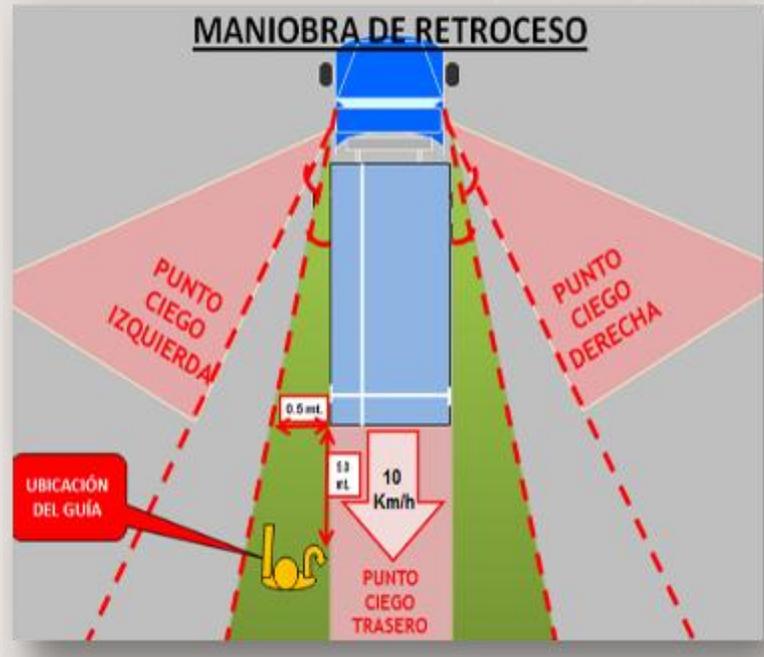


SEGREGACIÓN HOMBRE - MÁQUINA

Estas maniobras son actividades de mucha atención y cuidado, por eso te damos las indicaciones de seguridad pertinentes.



Recuerde identificar los tipos de unidades que hay en cada operación y así mismo la formación a profundidad que requiere su operación.



Recuerde alinear las temáticas a las necesidades de su operación.

SEGREGACIÓN HOMBRE - MÁQUINA

Aplica la regla de **5 metros** de distanciamiento en todo momento tanto con montacargas como con camiones.

Mantente alerta mientras estás manejando un camión o montacargas y mira a los espejos en los cruces.

En los cruces de tránsito de FLT y líneas peatonales, el FLT **debe sobreparar y/o tocar el claxon.**

Asegura colocar puertas vaivén en los cruces peatonales y de acceso de FLT.



Reportar ACIs relacionados a segregación H-M.

Coloca y respeta las barreras de segregación: fijas y móviles.

Cumple con los procedimientos de carga y descarga: zona segura del conductor, acceso restringido a patio.

Respetar el plan de tráfico establecido en almacén y las cebras peatonales en las vías públicas.

Recuerda siempre: Nuestra prioridad es tu seguridad. Respetar la distancia de 5 metros por tu seguridad.



Sustancias Químicas



Sustancia Química y/o sus mezclas y aleaciones que cumplen con al menos uno de los criterios de clasificación de peligros de sistemas globalmente Armonizados de clasificación y etiquetado de productos Químicos:

Peligro Físico
Peligro a la Salud
Peligro al Medio Ambiente



Propiedades Toxicológicas:

Tóxico
Nocivos
Corrosivos
Irritantes
Sensibilización



Propiedades Fisicoquímicas:

Explosivos
Coberturas
Inflamable
Combustible



Efectos Sobre la Salud:

Carcinogénicos
Mutágenos
Teratógenos
Tóxicos para la reproducción



IDENTIFICACIÓN Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS



La etiqueta deberá contener las características generales establecidas en la Ficha de Datos de Seguridad de la sustancia química y se elaborará bajo el siguiente modelo:

Un pictograma es una imagen incluida a una etiqueta con un símbolo de advertencia y colores específicos con el fin de transmitir información sobre el daño que una determinada sustancia o mezcla puede provocar a la salud o al medio ambiente.



		bombona de gas	Gases a presión en un recipiente (gases comprimidos, licuados o disueltos). Algunos pueden explotar con el calor. Los licuados refrigerados pueden producir quemaduras o heridas relacionadas con el frío, son las llamadas quemaduras o heridas criogénicas.
		Calavera con tibias	Tóxicos: sustancias y preparados que, por inhalación, ingestión o penetración cutánea en pequeñas cantidades producen efectos adversos para la salud. Pueden provocar náuseas, vómitos, dolores de cabeza, pérdida de conocimiento e, incluso, la muerte.
		Corrosión	Corrosivos: Pueden causar daños irreversibles a la piel u ojos, en caso de contacto o proyección.
		Exclamación	Producen efectos adversos en dosis altas. También pueden producir irritación en ojos, garganta, nariz y piel. Provocan alergias cutáneas, somnolencia y vértigo.
		Peligro par la salud	Pueden ser: Cancerígenos (pueden provocar cáncer); Mutágenos (pueden modificar el ADN de las células); Tóxicos para la reproducción; Pueden modificar el funcionamiento de ciertos órganos, como el hígado, el sistema nervioso, etc., provocar alergias respiratorias o entrañar graves efectos sobre los pulmones.
		Medio ambiente	Peligroso para el medio ambiente: presentan o puedan presentar un peligro inmediato o futuro. Provocan efectos nefastos para los organismos del medio acuático (peces, crustáceos, algas, otras plantas acuáticas, etc.). Símbolo en el que no suele existir la palabra de advertencia pero, cuando existe, es siempre: "Atención".





LEON LEON

REPARTO

Protocolo Servir

7 días



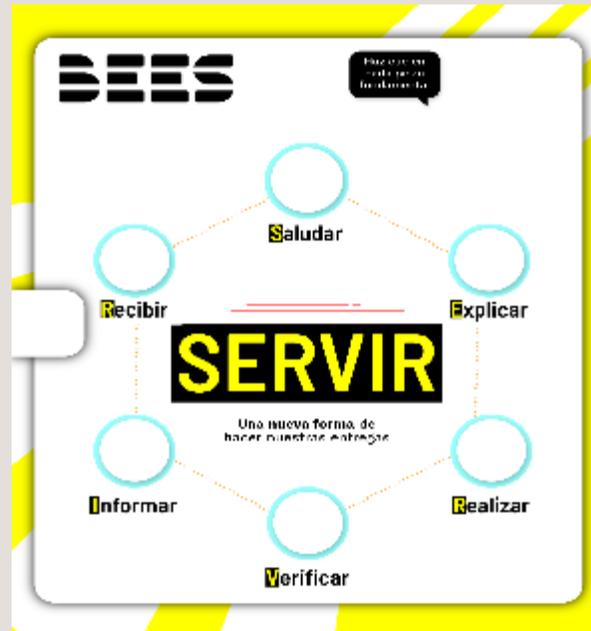
Saludar

Explicar
y Verificar

Realizar

Informar

Recibir



1.1.16 Puede explicar el procedimiento a realizar en ruta (SOP en ruta)



En caso dado que el Kit de reparto necesita cambio se procede a reponerlo por uno nuevo y el que se encuentra averiado se debe reportar y enviar para su respectivo arreglo.

¿Qué comprende el kit de reparto?

- MAQUINA IREP
- IMPRESORA
- ROLLO DE PAPEL
- DATAFONO (SI EL CD CUENTA CON ELLO)
- RUTERO



1.1.17 Puede explicar en qué consiste las políticas de calidad ¿Cómo identificas un producto en mal estado?



*Llevar en la carretilla la cantidad de productos permitidos, para no tener roturas

*No arrojar/tirar las cajas de producto para no llegar a maltratarlos

*Conducir con cuidado evitando aceleraciones, frenadas, giros bruscos que hagan que la carga sufra averías

*Asegurar la carga siempre con las correas

*Cuando se apilen los productos en el camión o carretilla la base del apilamiento debe ser producto retornable no se debe colocar producto NR.

*Para trasladar el producto Pet se debe agarrar de ambos lados, no tomarlo por el empaque.

7 días



*Las latas deben estar apiladas sobre la base de cartón nunca sobre el empaque plástico.

*El producto Pet 1.0 y 1.5 debe ser apilado de forma vertical nunca de forma horizontal.

Cuidado y Rotación del Producto

- ✓ Todo el producto debe almacenarse estibado.
- ✓ No almacene cerca de sustancias químicas y/o corrosivas.
- ✓ No almacene a altas temperaturas.
- ✓ No se debe exponer a la luz del sol ni almacenar a la intemperie.
- ✓ Al recibir el producto identifique la fecha de vencimiento y almacén de acuerdo a esta.
- ✓ Rote su producto para garantizar un índice de frescura acorde con la política establecida tanto en el CD como en el punto de venta.
- ✓ Recomiende en el PDV evitar almacenar nuestros productos junto con vegetales, carnes y lácteos.



Verificación de la Carga

- ✓ Se debe verificar el estado de la carga y validar que el producto sea óptimo para garantizar la calidad al cliente
- ✓ Si no cumple hacer reporte al supervisor del OL



Devolución de Producto

- ✓ Para realizar el retorno del producto con novedad se debe verificar con el OL si existe la posibilidad de un cambio mano a mano, en caso de que no el producto debe regresar al CD al finalizar la ruta.



Novedades y reposición del producto

- ✓ Realizar un cambio mano a mano, es decir, devolver el producto defectuoso y reponerlo con un producto proveniente de bodega



Envío de Novedad

- ✓ El encargado debe enviar los datos de la novedad con tal de asegurar la trazabilidad del producto y darle el tratamiento correspondiente.



Salida a Ruta

Se debe manipular el producto adecuadamente para lograr que llegue en perfecto estado al cliente

- ✓ No se debe arrojar hacia el ayudante que está recibiendo la mercancía
- ✓ Para trasladar el producto PET se debe agarrar de ambos lados, no tomarlo por el empaque.
- ✓ Las latas deben estar apiladas sobre la base de cartón nunca sobre el empaque plástico.



Reporte Novedades en la Entrega

- ✓ En caso de encontrar una novedad en cuanto a producto inadecuado o presentar una avería en la ruta separar el producto se debe realizar el reporte al supervisor o Contac para realizar devolución o cambio mano a mano.
- ✓ El responsable de ruta debe registrar las unidades averiadas para posteriormente analizar las roturas (causa, tipo, cantidad otros)

7 días



REVISIÓN DE ENVASES EN RUTA

- ✓ El proceso de reparto el RR cliente a cliente debe verificar que los envases que recibe no tengan cuerpos extraños dentro de las botellas, no tengan roturas los envases, las cajas plásticas no estén rotas o quemadas, el PFN cumpla con los requisitos establecidos para su proceso de recolección y que el envase recogido coincida en número y forma con el producto entregado.

Con la finalidad de prevenir novedades en el proceso de liquidación de la ruta al final de la jornada

• Ejemplos :

Corte Limpio causado
variaciones de temperatura

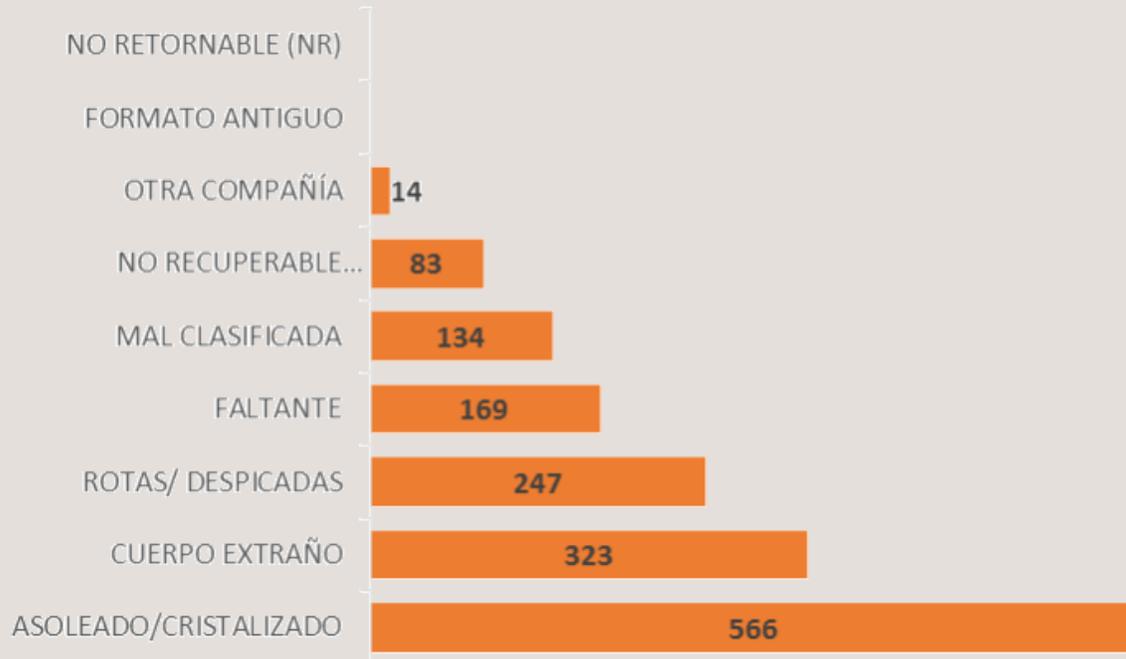
Botellas rotas
Perfectamente Tapadas



ENVASE EN MAL ESTADO

- ✓ Envase no lavable (asoleado/cemento/pintura) y de otra empresa

CAUSAL - MTD



Envase asoleado



Envase con cemento y/o pintura



Otra empresa (Andina)



Envase con pitillo



Envase con etiqueta



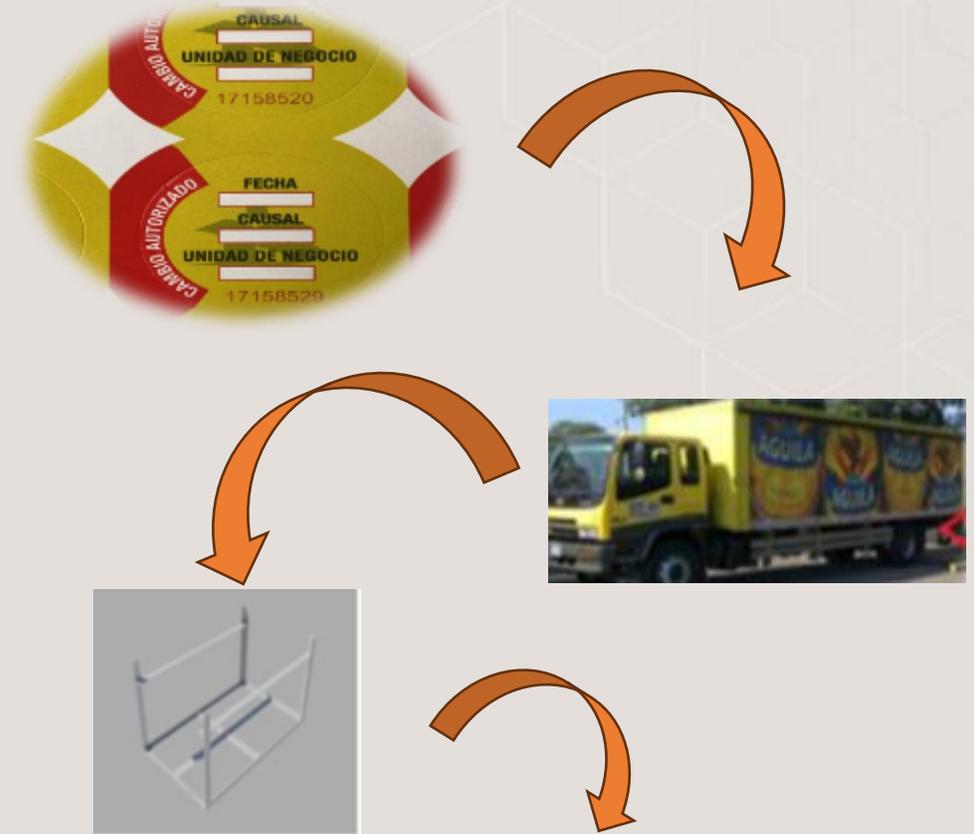
Otros cuerpos extraños



Roturas y Rechazos

- ✓ Que se encuentre Programada y Autorizada por el Vendedor.
- ✓ 2. El Producto debe estar identificado con Stickers, correctamente diligenciado.
- ✓ 3. El Producto no este vencido.
- ✓ 4. La Causal establecida en el Stickers debe corresponder físicamente con el producto.
- ✓ 5. En el producto no debe evidenciar un Retape.
- ✓ 6. El envase y las cajas corresponden a las versiones autorizadas.
- ✓ 7. Todos los PFN recogidos deben colocarse en el gabinete PFN, separándolos de los productos en buen estado.

- ✓ Se Debe Verificar que los Stickers NO presenten
- ✓ A. Tachones
- ✓ B. Enmiendas
- ✓ C. Campos Sin Diligenciar
- ✓ D. Fechas Desactualizadas
- ✓ E. Campos diligenciados con
- ✓ lapiceros de distinto Color
- ✓ F. Campos Mal Diligenciados



Material	Aluminio
Grosor	0,3 mm
Peso	2 kg
Capacidad	2 cajas



Segmentación de PFN

Cada vehículo de reparto tendrá definida una zona para los PFN conocida como caja roja, donde se deberán ubicar todos los productos fuera de norma, para evitar contaminación con el resto del cargue del camión.



¿CUANDO?



Durante cada entrega, que reciba producto PFN.





LEON LEON

NORMAS POR TIPO DE VH



ASEGURAR CORTINAS DE LOS VEHICULOS



**INTERNACIONAL NUEVO
CORTINAS VERTICALES**



**MERCEDES BENS NUEVO
CORTINAS VERTICALES**

- Las cortinas de los vehículos tienen seguros, de manera que no se abran durante el tránsito.
- Si una cortina se abre puede ocurrir un accidente con la comunidad por la caída de una estiba de producto.
- Se pueden presentar DQI.
- Cada tipo de vehículo tiene sistemas diferentes de aseguramiento de cortinas, esto lo debes preguntar a tu líder de tripulación y aprender accionarlos para garantizar que queden correctamente cerradas antes de iniciar marcha.



ASEGURAR CORTINAS DE LOS VEHICULOS



**TURBO NPR
CORTINAS
HORIZONTALES**



**TURBO NQR
CORTINAS
HORIZONTALES**

- Las cortinas de los vehículos tienen seguros, de manera que no se abran durante el tránsito.
- Si una cortina se abre puede ocurrir un accidente con la comunidad por la caída de una estiba de producto.
- Se pueden presentar DQI.
- Cada tipo de vehículo tiene sistemas diferentes de aseguramiento de cortinas, esto lo debes preguntar a tu líder de tripulación y aprender accionarlos para garantizar que queden correctamente cerradas antes de iniciar marcha.



AMARRE DE CARGAS, USO DE PELDAÑOS EN LOS VEHICULOS



- Cada vehiculo debe contar con correas y malacates para asegurar la carga
- Los peldaños son de uso obligatorio para acceder al producto en la carrocería de los vehículos
- Esta prohibido subirse al vehículo por las llantas.
- Esta prohibido pararse en el borde de la plataforma del vehículo
- Es obligatorio siempre asegurar los tres puntos de apoyo en el vehículo



LEON LEON

ON BOARDING ESPECIFICO
CONDUCTORES

Es importante que el personal esté capacitado para identificar los posibles riesgos asociados con el manejo de combustible, como fugas, derrames o incendios.

Políticas de Uso Responsable

• Establecer políticas claras y comunicarlas a todo el personal sobre el uso responsable del combustible.



✓ Realizar El tanqueo de los vehículos siempre en horario AM



✓ Siempre realizar el tanqueo al inicio del mes y según



✓ Fomentar prácticas de conducción eficientes para reducir el consumo de combustible, como evitar aceleraciones y frenadas bruscas.



✓ Seguir la ruta planeada desde TCT y evitar al máximo los desvíos.



✓ Promover el mantenimiento regular de los vehículos para garantizar un rendimiento óptimo y evitar desperdicios de combustible.

1.1.09 Puede explicar las buenas prácticas de manejo de vehículos para la reducción del consumo de combustible

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE



7 días





1.1.10 Puede explicar el requisito legal y de descanso durante las rutas mayor a 12 hora.

¿Si mi ruta del día supera las 12 horas que debo hacer?



Garantiza no tener un exceso de tiempo en ruta (no más de 10 horas)



No salir a ruta sin cumplir con las horas de descanso suficientes



Realiza pausas activas en tu lugar de trabajo para aumentar el torrente sanguíneo por tus músculos.



Monitoreo a las rutas del día para evitar excesos de tiempo

Estamos comprometidos con la **SEGURIDAD** de nuestros **CONDUCTORES** es por lo que establecemos un Lineamiento de Descanso Mínimo 10Horas

¿Cuáles son las consecuencias de exceder la jornada Laboral?



LA FATIGA

Sensación de mucho cansancio, con poca energía y fuerte deseo de dormir. Genera distracción y disminuye nuestro tiempo de reacción.



EL MICROSUEÑO

Sensación de mucho cansancio, con poca energía y fuerte deseo de dormir. Genera distracción y disminuye nuestro tiempo de reacción.



LA DISTRACCIÓN

Las distracciones pueden tener consecuencias graves e irreversibles, genera pérdida de atención y visibilidad al volante.

Rutogramas

7 días



Un rutograma es una herramienta que permite establecer una ruta segura para el transporte de carga, identificando los puntos críticos donde puede haber riesgos de robo o de otros delitos o peligros

Características de la vía

Zonas de Exceso de Velocidad.



CONDUCTORES

¿Cuál es tu rol y que proceso realizas dentro de tu área de trabajo?

Conductor

Ejecutar las labores de conducción de vehículos automotores, con el fin de movilizar y distribuir eficientemente los bienes de consumo en especial. (cervezas, gaseosas, víveres y abarrotes. Etc.) en las rutas asignadas por el supervisor de entrega, siempre alineados a cumplir con las planeaciones estipuladas teniendo un buen rendimiento en combustibles, en productividad y en telemetría.



Responsable de ruta

Custodiar y recaudar los dineros a diario de la venta por los diferentes conceptos, asegurar la entrega del 100% de los pedidos cargados en el vehículo; siempre prestando el mejor servicio y entregando los productos en la mejor condiciones de calidad; velar por que los indicadores sean los mejores y realizando la ejecución en los programas establecidos por la compañía



¿Cuál son los Pis que impactan en tu tarea diaria?

(Apoyo tablero de gestión)

Que es PI; PI: son los indicadores de rendimiento

- ✓ Rechazos
- ✓ Modulación
- ✓ TLP
- ✓ TRI
- ✓ Jornada Laboral
- ✓ RMD
- ✓ NPS

• INDICADOR DE DESEMPEÑO

PI

7 días



1.1.14 Puede explicar la descripción de rol, procesos del área de trabajo y PIs que impactan en sus tareas diarias.



1.1.11 Seguridad Puede explicar los requisitos legales locales con respecto a la seguridad de la carga y mantener las cargas dentro de la capacidad de sus camiones.

Capacidad de carga del vehículo

¿Cuáles son los requisitos legales locales sobre la capacidad de su camión?

Se puede identificar en la Tarjeta de propiedad del automotor



¿Cuál es la capacidad de carga del camión? ¿Dónde valida el peso de la carga?

La capacidad máxima son 9 toneladas (FVR-Inter) se valida en los documentos de la ruta antes de salir del CD

¿Existe algún requisito específico para asegurar su carga?

La carga debe estar debidamente contada y asegurada con correas y raches en buen estado como esta descrito en la SOP



4. Manejo Defensivo

¿Qué es manejo a la defensiva? ¿Qué protocolos sigues en ruta?

Manejo a la defensiva es una técnica de conducción que implica anticipar riesgos, seguir reglas de tráfico, mantener distancia segura y estar alerta para evitar accidentes al adoptar una actitud preventiva.



Realiza tu checklist preoperacional en la unidad garantizando el buen estado del camión.



Evita situaciones de confrontación con terceros.



Conserva la Distancia Segura para poder reaccionar



Revisa el estado de tiempo antes de salir a ruta para tomar previsiones y evitar accidentes.



Respetar los límites de velocidad, usando el cinturón de seguridad, reduciendo la velocidad antes de entrar a curvas, practicando manejo defensivo.

¿Qué requisitos necesitas para ser conductor?

- Licencia categoría C2
- Experiencia mínima de 1 año
- No tener comparendos.





LEON LEON

TELEMETRÍA



TELEMETRÍA

LIMITES DE VELOCIDAD

- **10** KM/H EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN.
- **25** KM/H VELOCIDAD EN VEREDAS.
- **25** KM/H VELOCIDAD EN CURVAS.
- **45** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA CIUDAD.
- **55** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA VIA NACIONAL.
- **GIROS BRUSCOS.**

¡Yo me comprometo a respetar los límites de velocidad!

No uso de Cinturón



Consumo de alimentos



Uso de celular



Dormir en cabina



Obstrucción de Cámara



Cuatro tripulantes



LEON LEON

SAFETY ALERT

LECCIONES APRENDIDAS

Lecciones Aprendidas - 2023

BU Colombia

7 días



1 FAT Operativa



- Segregación H-M
- Adherencia en las capacitaciones
- Corridas de OWDs en barrios Nivel 3
- Capacitación de clientes críticos en parqueo inseguro
- Capacitación por tipo de camión

26 Junio
CD Turbaco

6 FAT Comunidad



28 Abril
CD Tunja

- Cinta Reflectiva
- Maniobras peligrosas



1 Agosto
UDC Aranjuez

- Mal Parqueo
- Control de llaves
- Tripulante no autorizado en ruta



2 Septiembre
CD Sibaté

- Invasión a doble línea
- Maniobras peligrosas



16 Octubre
CD Cúcuta

- Actores viales
- Exceso de velocidad
- Motociclista sin casco



7 Diciembre
CD San Gil

- Jornada laboral
- Descansos efectivos



16 Diciembre
CD Armenia

- Actores viales
- Exceso de velocidad
- Motociclista sin casco

7 días



Lecciones Aprendidas BU Colombia

LTI's 2024

1



22 Mayo
CD Tibasosa

Uso de accesorios

- Negligencia y subestimación del riesgo

2



17 Junio
CD Villavicencio

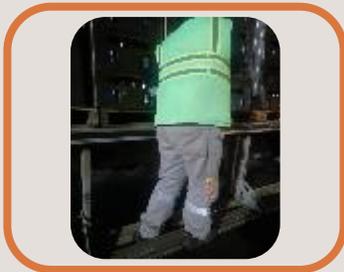
Ingreso a cabina en movimiento

- Incumplimiento segregación Hombre/Maquina

LTI's 2023

Mal uso de peldaños

- Ruta SIF
- Mal acceso a carrocería
- Incumplimiento 2do viaje
- Incumplimiento HC Open Book
- Indisciplina operativa



9 Marzo
CD Tocancipá



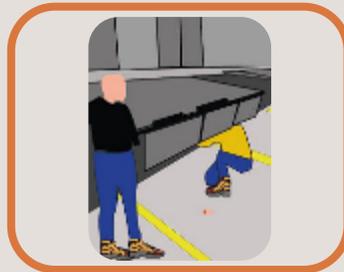
16 Marzo
CD Ibagué



3 Octubre
CD Villavicencio

5

Subestimación del riesgo



13 Diciembre
CD Tocancipá

- El auxiliar realiza funciones que no son de su cargo

Incumplimiento VH Apoyo



16 Marzo
CD Santa Marta

- Estandarización de pausa de vh operativos
- Indisciplina operativa

Clasificación de la lesión

LTI – SIF ACTUAL

Cuando y Donde

Zona: MAZ
 BU: Colombia
 Area: Distribución
 Regional: Centro
 DC: Boyacá
 CUANDO: Miércoles 22 de Mayo 2024

Descripción del incidente

El día 22 de mayo de 2024 finalizando ruta, el responsable de reparto del vehículo LCO190, Fabio López Vargas, se encontraba verificando envase. Al momento de descender desde la última sección del vehículo hacia la central, su dedo meñique de la mano derecha, el cual tenía un anillo, queda atrapado en la placa de soporte de las correas, produciendo la cortadura de la primera falange del dedo. El trabajador es trasladado de inmediato a la clínica del municipio para su atención.

Que Ocurrió/Causas Raíz

What Occurred:

Cortadura primera falange del dedo meñique con afectación al tendón

Root Cause Action:

Negligencia y subestimación del riesgo

DPO Type:

4 Manipulación de materiales y ergonomía

Acciones Preventivas y Correctivas

- ✓ 1. Notificación del incidente
- ✓ 2. Acompañamiento medico al trabajador
- ✓ 3. Traslado del trabajador a la clínica de especialistas de Sogamoso
- ✓ 4. Recopilación de información: fotografías, declaraciones, etc.
- ✓ 5. Validación del estado de salud del trabajador.
- ✓ 6. Ejecución prueba de Alcoholimetría con resultado negativo
- ✓ 7. Hard Stop a nivel nacional para desplegar el evento

Fotos





Video en el momento exacto del evento



Clasificación de la lesión

ISL –SIF POTENCIAL

Cuando y Donde

Zona: MAZ
 BU: Colombia
 Area: Distribución
 Regional: Centro
 DC: Tunja
 CUANDO: Jueves 18 de abril de 2024

Descripción del incidente

El día 18 de abril de 2024 siendo las 8:15 a.m, el conductor Edwar Molina, responsable de reparto Yesid Robles y auxiliar de reparto Brandon Ortiz se encontraban en el vehículo XMB986 con destino Ciénega. En el sector Alto de Soracá se presentan condiciones de lluvia y neblina, el carro patina sobre la vía a causa de presencia de aceite, ocasionando volcamiento lateral de la unidad. La tripulación es trasladada a centro médico más cercano para valoración, se descartan todo tipo de lesiones y se les da de alta

Que Ocurrió/Causas Raíz

What Occurred:

Volcadura (camión)

Root Cause Action: En Proceso de investigación

DPO Type:

8.3 Ejecución Segura de conducción

Acciones Preventivas y Correctivas

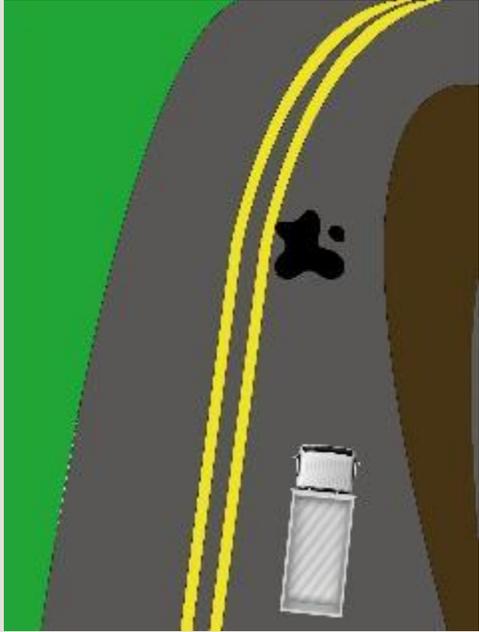
1. Notificación del incidente
2. Acompañamiento medico a la tripulación
3. Traslado de la tripulación al Hospital general de Ramiriquí
4. Recopilación de información: fotografías, declaraciones, etc.
5. Validación del estado de salud de la tripulación/ sin novedad
6. Ejecución prueba de Alcoholimetría con resultado negativo
7. Limpieza de la vía
8. Hard Stop a nivel nacional para desplegar el evento

Fotos





1.



Vehículo de placa XMB986 se desplazaba vía municipio Ciénega

2.



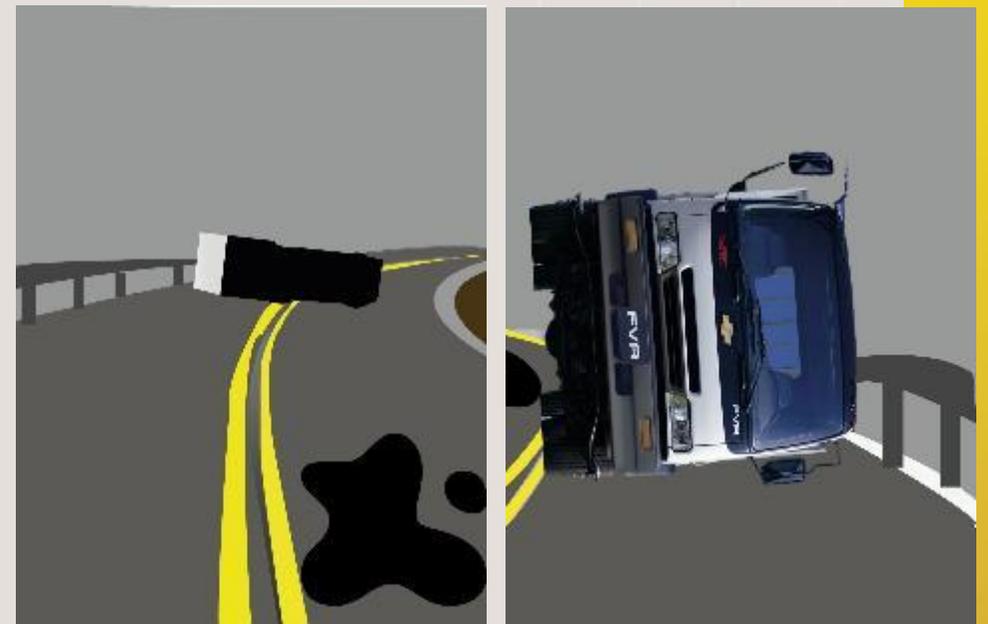
Vehículo se aproxima al alto de Soracá

3.



Conductor pierde tracción por presencia de aceite en la vía

4.

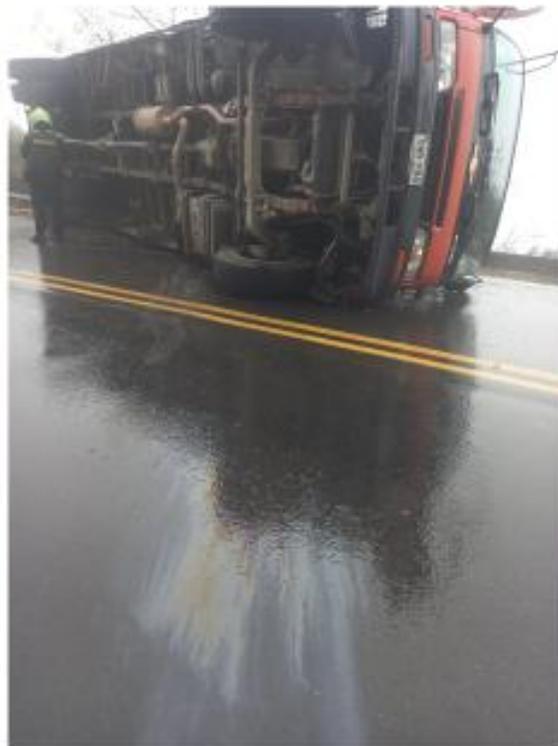


Vehículo presenta volcadura lateral



Incidente sin Lesión – CD Tunja Logística T2

IMÁGENES VOLCADURA





Safety First!

SAFETY ALERT

Ref. [3473204220](#)

Injury Classification

Injury Class: LTI SIF Potencial

Where?

Zone: MA
Country: Colombia
Region: T2 Logistics - Colombia
Facility: DC O L Villavicencio
Department: T2 - DISTRIBUTION

When?

Date: lunes, 17 de junio de 2024
Time: 1:00 p. m.
Shift: Día Laboral

Incident Description?

El día 17/06/2024 siendo la 1:06pm, la tripulación del camión de placas VEL191 se encontraba realizando maniobra de reversa, apoyado por el auxiliar de reparto Anthony Bravo, una vez el conductor del vehículo procede a continuar con la marcha hacia adelante, el auxiliar sin esperar que el vehículo esté detenido completamente procede a subirse a la cabina sin usar correctamente los tres puntos de apoyo, en ese momento pierde el equilibrio y cae al piso, el conductor inmediatamente detiene la marcha, para prestar los primeros auxilios y reportar a torre de control UC.

El auxiliar es remitido a la clínica más cercana, donde según estudios, confirman fractura del segundo y tercer metatarsiano del pie derecho.

Body Part / Nature of Injury

Body Part: Pie derecho
Nature: Fractura

What Occured / Root Causes(s)

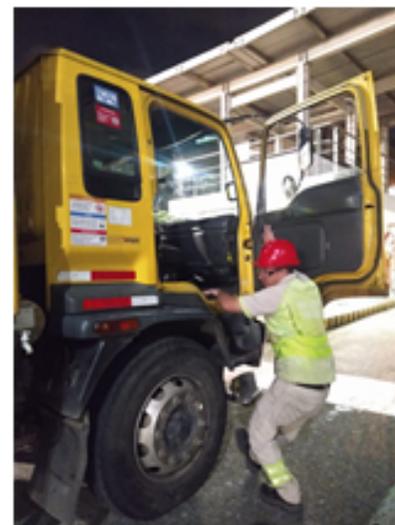
What Occurred: Caída desde el peldaño de la cabina.

Root Cause Action: Falencia en el seguimiento a la adherencia durante el plan padrino

Root Cause Condition: Programación de la tripulación con tiempo de experiencia menor a un mes

DPO Type: Conducción Segura / Manejo del comportamiento

Photos



Corrective and Preventive Measures

Acciones inmediatas:

1. Reporte del evento a torre de control.
2. Acompañamiento a la tripulación.
3. Traslado del auxiliar de reparto a centro médico.
4. Recopilación de información (declaraciones, fotografías, videos, prueba de alcoholemia, entre otros)
5. Hard Stop regional para despliegue del evento.





LEON LEON

MATRICES DE CONSECUENCIAS



TELEMETRÍA

LIMITES DE VELOCIDAD

- » **10** KM/H EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN.
- » **25** KM/H VELOCIDAD EN VEREDAS.
- » **25** KM/H VELOCIDAD EN CURVAS.
- » **45** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA CIUDAD.
- » **55** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA VIA NACIONAL.
- » **GIROS BRUSCOS.**

¡Yo me comprometo a respetar los límites de velocidad!

Concepto general	Artículo	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS									
				Llamado Atención Verbal	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	Escuela de Conducción	Bloqueo por 1 día Reentrenamiento	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo por 5 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional		
Alertas Regulares	1	Frenada Brusca de < - 1.5 G Frenada Brusca de < - 0.5 G	Primera / segunda	<input checked="" type="checkbox"/>									
			Tercera incidencia / Cuarta Incidencia		<input checked="" type="checkbox"/>								
			Quinta / Sexta incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>							
			de 0 7 a 10 incidencias				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
			de 0 11 a 20						<input checked="" type="checkbox"/>				
	2	Aceleracion Brusca	Primera / segunda incidencia	<input checked="" type="checkbox"/>									
			Tercera incidencia / Cuarta Incidencia		<input checked="" type="checkbox"/>								
			Quinta / Sexta incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>							
			de 0 7 a 10 incidencias				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
			de 0 11 a 20						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Página 1

Página 3

Página 5

Concepto general	Artículo	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS									
				Llamado Atención Verbal	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	Escuela de Conducción	Bloqueo por 1 día Reentrenamiento	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo por 5 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional		
Velocidad	1	Exceso de velocidad > 70m/H (Critico) Generación de alertas de giros bruscos	Primera Incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>				
			Segunda Incidencia						<input checked="" type="checkbox"/>				
			Tercera Incidencia								<input checked="" type="checkbox"/>		
			Cuarta Incidencia									<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	Exceso de velocidad > 60m/H en ciudad (Regular) Exceso de velocidad en el CD Choques leves por malos hábitos de conducción	Primera Incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			
			Segunda Incidencia							<input checked="" type="checkbox"/>			
			Tercera Incidencia									<input checked="" type="checkbox"/>	
			Cuarta Incidencia										<input checked="" type="checkbox"/>
	3	Exceso de velocidad en curva Exceso de velocidad > 80 Km/hrs SIF por malos hábitos de conducción	Primera Incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>			
			Segunda Incidencia							<input checked="" type="checkbox"/>			
			Tercera Incidencia									<input checked="" type="checkbox"/>	
	Incidentes	4	Fatalidad / LTI / TRI / SIF debido a malos hábitos de conducción	Primera Incidencia									<input checked="" type="checkbox"/>



TELEMETRÍA

LIMITES DE VELOCIDAD

- » **10** KM/H EN EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN.
- » **25** KM/H VELOCIDAD EN VEREDAS.
- » **25** KM/H VELOCIDAD EN CURVAS.
- » **45** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA CIUDAD.
- » **55** KM/H VELOCIDAD MAX EN LA VIA NACIONAL.
- » **GIROS BRUSCOS.**

¡Yo me comprometo a respetar los límites de velocidad!

Concepto general	Artículo	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS									
				Llamado Atención Verbal	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	Escuela de Conducción	Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Mesas	Bloqueo por 3 días	Bloqueo por 5 días	Bloqueo permanente a nivel Nacional		
Incidentes	5	Eventos incidentes sin lesión por malos hábitos de conducción	Primera Incidencia		■	■							■
			Segunda Incidencia					■					
			Tercera Incidencia						■				
			Cuarta Incidencia										■
Uso de cinturón (validación)	6	Generación de alertas por no uso o uso incorrecto de cinturón de	Primera Incidencia (Día)									■	
Oclusión/Obstrucción (validación)	7	Generación de alertas obstrucción de cámara	Primera Incidencia		■	■							
			Segunda Incidencia						■				
			Tercera Incidencia							■			
			Cuarta Incidencia (Día)										■
Uso de celular	8	Generación de alertas por uso de dispositivo móvil durante la conducción.	Primera Incidencia		■	■							
			Segunda Incidencia						■				
			Tercera Incidencia							■			
			Cuarta Incidencia (Día)										■
Consumo alimentos / cigarrillo	9	Generación de alertas por consumo de alimentos o fumar durante la conducción.	Primera Incidencia		■	■							
			Segunda Incidencia						■				
			Tercera Incidencia							■			
			Cuarta Incidencia (Día)										■

Página 2

Página 4

Página 6



USO DE ACCESORIOS, NO USO DE EPP

Matriz de Consecuencias No uso de EPPs				15/04/2024			
Concepto general	DPO	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS			
				OWD Reactiva	Llamado de atención escrito	*Bloqueo por 3 día Reentrenamiento en Safety	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
No uso de EPPs durante la ejecución de sus labores	4	Incumplimiento a uso correcto de EPPs durante el desarrollo de su jornada laboral	Primera Incidencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
			Segunda Incidencia			<input checked="" type="checkbox"/>	
			Tercera Incidencia				<input checked="" type="checkbox"/>

Matriz de Consecuencias Uso de Accesorios				15/04/2024			
Concepto general	DPO	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS			
				OWD Reactiva	Video de Sensibilización	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Safety	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
Uso de Accesorios durante la jornada laboral	4	Incumplimiento a uso de accesorios, se evidencia portando elementos como anillos, relojes, manillas, aretes, piercings durante su jornada laboral	Primera Incidencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Segunda Incidencia (Día)				<input checked="" type="checkbox"/>



MANEJO DE CARGAS MANUAL Y CARRETILLA

Concepto general	DPO	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS					
				OWD Reactiva	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Manejo defensivo	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
Manejo de Cargas	4	Cumple con la capacidad máxima de carga de la Carretillas	Primera Incidencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
			Segunda Incidencia				<input checked="" type="checkbox"/>		
			Tercera Incidencia					<input checked="" type="checkbox"/>	
			Cuarta Incidencia						<input checked="" type="checkbox"/>
			Quinta Incidencia						
	4	Manejo manual de cargas: Cumple con la capacidad maxima para manejo manual	Primera Incidencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
			Segunda Incidencia				<input checked="" type="checkbox"/>		
			Tercera Incidencia					<input checked="" type="checkbox"/>	
			Cuarta Incidencia						<input checked="" type="checkbox"/>
			Quinta Incidencia						



NO OK DE OWD

Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS					
		OWD Reactiva	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Manejo defensivo	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
Política de manejo de efectivo	Primera Incidencia	■	■				
	Segunda Incidencia			■			
	Tercera Incidencia				■		
	Cuarta Incidencia					■	
	Quinta Incidencia						■
Revisión 360 de la zona	Primera Incidencia	■	■				
	Segunda Incidencia			■			
	Tercera Incidencia				■		
	Cuarta Incidencia					■	
	Quinta Incidencia						■
Uso de los tres puntos de apoyo	Primera Incidencia	■	■				
	Segunda Incidencia			■			
	Tercera Incidencia				■		
	Cuarta Incidencia					■	
	Quinta Incidencia						■
Cumple con la capacidad máxima de carga de la Carretillas	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						
Bloqueo del vehículo	Primera Incidencia	■		■	■		
	Segunda Incidencia		■			■	
	Tercera Incidencia						■
	Cuarta Incidencia						
	Quinta Incidencia						



NO OK DE OWD

Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS					
		OWD Reactiva	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Manejo defensivo	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
Desbloqueo y arranque del vehículo de forma segura	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						■
Estacionamiento seguro	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						■
Parqueo en pendiente	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						■
Cargue / descargue seguro	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						■
Retocesado con señalero	Primera Incidencia	■	■	■			
	Segunda Incidencia				■		
	Tercera Incidencia					■	
	Cuarta Incidencia						■
	Quinta Incidencia						■



NO OK DE OWD ALMACEN

Concepto general	Casos	Incidencias	ETAPAS DISCIPLINARIAS					
			OWD Reactiva	Llamado Atención Escrito	Compromiso de vida Escrito	*Bloqueo por 1 día Reentrenamiento en Manejo defensivo	*Bloqueo por 3 días	*Bloqueo permanente a nivel Nacional
FOCOS OWD	Segregacion hombre maquina	Primera Incidencia	●		●			
		Segunda Incidencia (Dia)		●		●		
		Tercera Incidencia					●	
		Cuarta Incidencia						●
		Quinta Incidencia						
	Control de llaves (en el montacargas y en los vehículos de T1-T2).	Primera Incidencia	●		●			
		Segunda Incidencia (Dia)		●		●		
		Tercera Incidencia					●	
		Cuarta Incidencia						
		Quinta Incidencia						
	Uso de trabarruedas y panoramico	Primera Incidencia	●		●			
		Segunda Incidencia (Dia)		●		●		
		Tercera Incidencia					●	
		Cuarta Incidencia						
		Quinta Incidencia						
	checklist preoperacional de montacargas	Primera Incidencia			●			
		Segunda Incidencia (Dia)	●	●		●		
		Tercera Incidencia					●	
		Cuarta Incidencia						●
		Quinta Incidencia						
	Uso adecuado del cinturon	Primera Incidencia	●		●	●		
		Segunda Incidencia (Dia)		●			●	
		Tercera Incidencia						●
		Cuarta Incidencia						
		Quinta Incidencia						
	en caso de carga manual excede la carga permitida (1000 MAX 1- 750 MAX 1- 330 MAX 2)	Primera Incidencia	●		●			
		Segunda Incidencia (Dia)		●		●		
		Tercera Incidencia					●	
		Cuarta Incidencia						●
		Quinta Incidencia						
el colaborador conoce y realiza el apilamiento el producto sin exceder el numero de cajas permitidas de acuerdo a la referencia (1000 MAX 5- 750 MAX5-330MAX 7)	Primera Incidencia	●		●				
	Segunda Incidencia (Dia)		●		●			
	Tercera Incidencia					●		
	Cuarta Incidencia						●	
	Quinta Incidencia							
En caso de estar utilizando la pistola termoencogido se dispone a utilizar los guantes de calor/ se bloquea el equipo con LOTOTO	Primera Incidencia	●		●	●			
	Segunda Incidencia (Dia)		●		●			
	Tercera Incidencia						●	
	Cuarta Incidencia							
	Quinta Incidencia							



LEON LEON

EMERGENCIAS

EMERGENCIAS

Esta prohibido fumar dentro de nuestras instalaciones.

En caso de accidente o situación anormal que llegue a presentarse durante su estadía, de aviso inmediato a la persona encargada.

En caso de que se presente una emergencia, tenga en cuenta el significado de cada sonido:

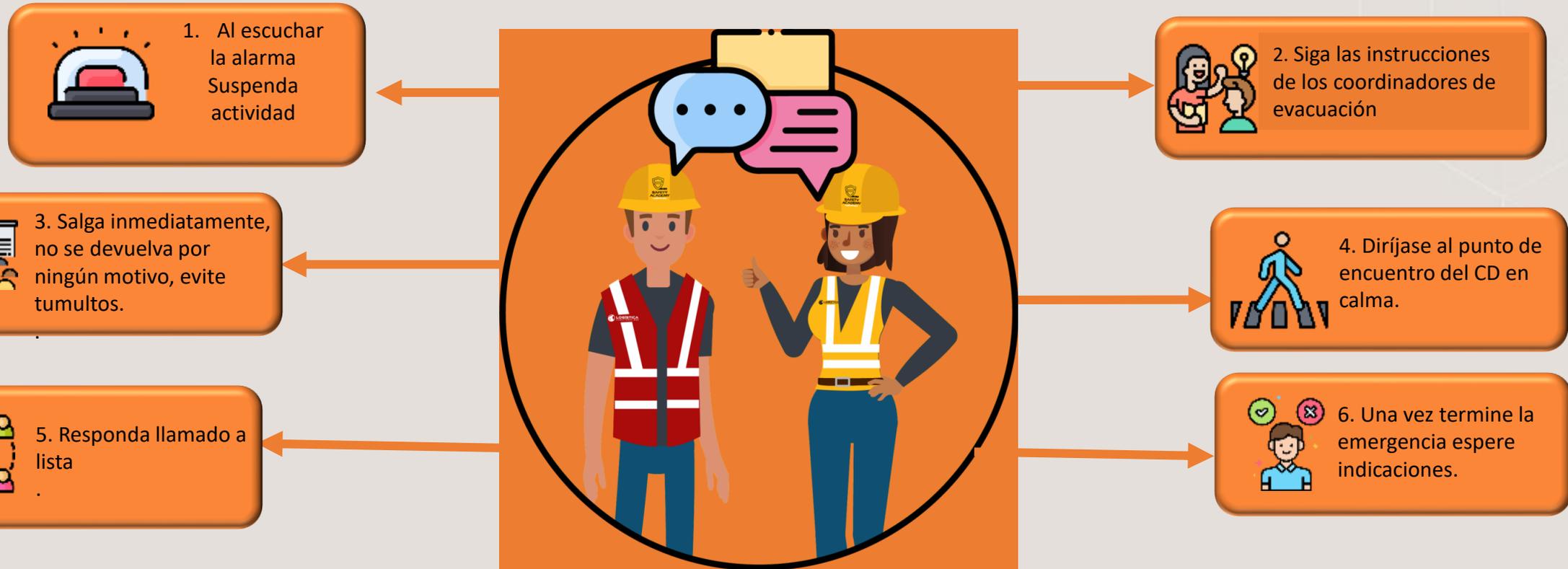
Primer Sonido: Debemos estar alerta.

Segundo sonido: Se deben suspender actividades o tareas de trabajo y prepárese para una posible evacuación.

Tercer Sonido Continuo de la sirena: la instalación debe ser evacuada , todas las personas deben dirigirse al punto de encuentro siguiendo las rutas de evacuación establecidas y seguir las indicaciones de los brigadistas.



Que hacer en caso de Emergencia



¡TÚ FAMILIA TE ESPERA EN CASA!

Números de Emergencia



Policía Nacional.



Gaula Policía Nacional



Guala antisequestro



Área protegían Emi.



Ambulancia



Cuerpos de Bomberos



Cruz Roja



Acueducto.



Tipos de extintores:



Multipropósito ABC (Amarillo)

Cartón, plástico, madera, combustible, eléctricos

- Gabinetes de la red contra incendios
- Ofertas
- Comedor



CO2 (Rojo)

Equipos eléctricos y Combustibles

- Oficina administrativa



Extintores de agua a presión (Verde)

Papel, madera, cartón, plástico.



Elementos en caso de Emergencia



Botiquín

Un botiquín de primeros auxilios o botiquín médico es una colección de suministros y equipos que se utilizan para brindar tratamiento médico inmediato, principalmente para tratar lesiones y otras afecciones médicas leves o moderadas.



Camilla

La camilla de rescate o también conocida como de emergencias es un sistema de transporte, traslado y/o evacuación de personas heridas o que necesitan ser atendidas por causa de un accidente.



Movilizador superior, inferior y cervical

Es una ortesis que se coloca y adapta al paciente en la zona cervical, que tiene un apoyo occipital y para el mentón, cuyo objetivo es disminuir la movilidad de esa región y aliviar el dolor.





LEON LEON

COMITES DE GESTIÓN



LEON LEON

Evaluaciones de Inducción On
Boarding



Evaluación On boarding AUXILIARES DE REPARTO CONDUCTOR DE REPARTO

RE-INDUCCIÓN ON-BOARDING
Transporte (2024)



[https://forms.office.com/r/P
RrZU52VXn?origin=IprLink](https://forms.office.com/r/P
RrZU52VXn?origin=IprLink)



GRACIAS

